

BU SAYIMIZDA

AZƏRBAYCAN VƏ QAZAXISTAN TRANSXƏZƏR DƏHLİZİ ÜZRƏ YÜKDAŞIMALAR SAHƏSİNDƏ ƏMƏKDAŞLIĞI DAHA DA GENİŞLƏNDİRİR



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC və "Qazaxıstan Dəmir Yolları" SC birgə müəssisə yaradır.

Səh. 4

"ZİĞ" QURU YÜK LİMANININ MÜASİR NƏQLİYYAT VƏ LOGİSTİKA MƏRKƏZİNƏ ÇEVRİLMƏSİ PLANLAŞDIRILIR



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin "Zığ" quru yük limanında işlər qrafika uyğun davam etdirilir. Hazırda limanın 6 hektar ərazisinin betonlaşdırılması həyata keçirilir. Prosesin yaxın aylarda başa çatdırılması nəzərdə tutulur.

Səh. 4

ELEKTRON BİLET SİFARİŞİNƏ MARAQ ARTIR



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin müştərilərə təqdim etdiyi elektron bilet xidmətinə maraq çoxalıb.

Səh. 5

24-CÜ BEYNƏLXALQ XƏZƏR NEFT VƏ QAZ SƏRGİSİ KEÇİRİLƏCƏK



Mayın 31-dən iyunun 3-dək Bakı Ekspo Mərkəzində Xəzəryanı regionun energetika sektorunda ən böyük tədbir – 24-cü Beynəlxalq Xəzər Neft və Qaz "Caspian Oil & Gas 2017" sərgisi keçiriləcək.

Səh. 6

XƏZƏRİN HÜQUQİ STATUSU ÜZRƏ İKİTƏRƏFLİ MƏSLƏHTLƏŞMƏLƏR KEÇİRİLİB



Aprəlin 10-da Moskvada Azərbaycan Respublikası və Rusiya Federasiyası arasında Xəzər dənizinin hüquqi statusu üzrə ikitərəfli məsləhətləşmələr keçirilib.

Səh. 7

MARAQLI MÜBARİZƏNİN ŞAHİDİ OLACAĞI



IV İslam Həmrəyliyi Oyunlarında beş komanda idman növü - futbol, voleybol, basketbol 3x3, həndbol və su polosu üzrə yarışlar keçiriləcək.

Səh. 8

PREZİDENT İLHAM ƏLİYEVİN SƏDRİLYİ İLƏ NAZİRLƏR KABİNETİNİN İLİN BİRİNCİ RÜBÜNÜN YEKUNLARINA VƏ QARŞIDA DURAN VƏZİFƏLƏRƏ HƏSR OLUNAN İCLASI KEÇİRİLİB

Aprəlin 10-da Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin sədrliyi ilə Nazirlər Kabinetinin 2017-ci ilin birinci rübünün sosial-iqtisadi inkişafının yekunlarına və qarşıda duran vəzifələrə həsr olunan iclası keçirilib.
AZƏRTAC xəbər verir ki, dövlətimizin başçısı iclası giriş nitqi ilə açdı.

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin giriş nitqi

- Bu gün biz birinci rübün yekunlarını müzakirə edəcəm, növbəti aylarda görülməli işlər haqqında danışıcağıq.

Birinci rübdə ölkəmiz uğurla inkişaf edib, bizim bütün proqnozlarımız həyata öz əksini tapır. Hələ keçən ilin sonlarında mən tam əminliklə qeyd etmişdim ki, 2017-ci ildə ölkəmizin sürətli inkişafı təmin ediləcəkdir. Birinci rübün nəticələri göstərir ki, Azərbaycan bütün sahələrdə çox sürətlə inkişaf edib, bizim beynəlxalq mövqelərimiz möhkəmlənib, ölkə daxilində proseslər müsbət istiqamətdə gedir, iqtisadi inkişaf təmin edilir, bütün sosial məsələlər öz həllini tapır. Çox ciddi sosial təşəbbüslər irəli sürülmüşdür, ordu quruculuğu uğurla gedir və əminəm ki, biz bu il istədiyimiz nəticələrə, bütün hədəflərə çatacağıq və 2017-ci il də ölkəmiz üçün uğurlu il olacaqdır.

Əfsuslar olsun ki, dünyada və regionda mövcud beynəlxalq vəziyyət hələ ki, çox gərgindir. Mövcud olan münaqişələr, qarlı toqquşmalar davam edir. Yeni risklər yaranır, yeni təhdidlər ortaya çıxır və bütövlükdə, əfsuslar olsun ki, 2017-ci ildə bölgədə sabitlik istiqamətində ciddi addımlar atılmamışdır. Əksinə, bir daha qeyd etmək istəyirəm ki, risklər artı. Əlbəttə, biz bu bölgədə yaşayan bir ölkə kimi bundan narahatlıq və öz tədbirlərimizi görürük ki, Azərbaycan dövləti və Azərbaycan xalqı inkişaf etsin, normal yaşasın, ölkəmizdə təhlükəsizlik təmin edilsin və özümüzü potensial risklərdən qoruya bilək.



İlin əvvəlində beynəlxalq fəaliyyətimiz də çox uğurlu olmuşdur. Mən birinci rübdə 7 xarici səfər etmişəm. Bu səfərlərin çox böyük əhəmiyyəti var. İlk növbədə, beynəlxalq konfranslarda mənim iştirakım ölkəmizin maraqlarının təmin edilməsi üçün çox böyük əhəmiyyət daşıyır. Bilirsiniz ki, dünyanın iki mötəbər beynəlxalq tədbiri var – bir Davos Ümumdünya İqtisadi Forumu, hansı ki, siyasi və iqtisadi məsələləri diqqətdə saxlayır və dünyanın siyasi və iqtisadi elitəsi orada iştirak edir. İkincisi isə Münxen Təhlükəsizlik Konfransıdır, bu da daha çox təhlükəsizlik və siyasi məsələlərin müzakirəsinə həsr olunur. Hər iki mötəbər tədbirdə iştirak edərkən mən ölkəmizin mövqeyini, o cümlədən Ermənistan-Azərbaycan, Dağlıq Qarabağ münaqişəsi, Ermənistanın işğalçı siyasəti ilə bağlı mövqeyini dünya ictimaiyyətinə bir daha çatdırırdım. Eyni zamanda, Davos İqtisadi Forumunda dövlət başçılarını, aparıcı beynəlxalq şirkətlərin rəhbərlərini ilə çoxsaylı görüşlərim, əlbəttə ki, bizim maraqlarımızı təmin edir. Mən 10 ildən çoxdur ki, Davos Ümumdünya İqtisadi Forumunda iştirak edirəm və o görüşlər əsasında ölkəmiz üçün bir çox önəmli layihə həyata keçirilir. Əlbəttə, bizim bu tədbirlərdə iştirakımız, fəal rəhbərlik və iştirakımız, hörməti artırır və bu gün Azərbaycan beynəlxalq arenada çox etibarlı tərəfdaş kimi tanınır.

Birinci rübdə Avropa Komissiyasına mənim uğurlu səfərim olub. Biz buna da çox böyük əhəmiyyət veririk. Çünki Avropa ölkələri bizim əsas ticarət tərəfdaşlarımızdır, əsas investitorlarımızdır və biz Avropa İttifaqı ilə uzun illərdir ki, səmərəli əməkdaşlıq aparırıq. Bu dəfə də Avropa qurumlarının rəhbərləri ilə bütün görüşlər çox səmimi, qarşılıqlı anlaşma şəraitində keçmişdir, bütün danışıqlar və söhbətlər qarşılıqlı hörmət əsasında aparılmışdır. Həm Avropa Komissiyasının rəhbərləri, həm mən bəzi rəsmi çıxışlarda da qeyd etmişdim. Eyni zamanda, biz səfərdən dərhal emsədik. Avropa Komissiyası ilə yeni saziş üzərində danışıqlara başlamışıq və əminəm ki, bu danışıqlar tezliklə yaxşı nəticələrə gətirib çıxaracaqdır.

Mənim rəsmi səfərlərim də olub. Pakistan İslam Respublikasına çox uğurlu səfərim olmuşdur. Pakistan bizim üçün çox yaxın, dost, qardaş ölkədir. Bilirsiniz ki, Dağlıq Qarabağ münaqişəsinə görə Pakistan Ermənistanla heç bir əlaqə qurmayıb, diplomatik əlaqələri yoxdur. Biz bu mövqeyi çox yüksək qiymətləndiririk. İkitərəfli əlaqələrimizin gündəliyi genişlənir, həm iqtisadi, siyasi, eyni zamanda, hərbi-texniki əməkdaşlıq da müzakirə mövzusunda və yaxşı nəticələr də var. Biz son 5 il ərzində İqtisadi Əməkdaşlıq Təşkilatına uğurlu sədrlik etmişik və Pakistanla bu təşkilatın zirvə görüşündə də bizim sədrliyimiz dövründə görülmüş işlərə yüksək qiymət verilmişdir.

Qədar Dövlətinə mənim uğurlu səfərim olmuşdur. Biz Kərfəz ölkələri ilə çox yaxın əlaqələr qurmuşuq. Qədar bizim üçün çox yaxın, dost ölkədir. Qədarın Əmiri Azərbaycana səfər etmişdir, mən də cavab səfərim çərçivəsində çox uğurlu danışıqlar aparmışam, siyasi və iqtisadi, sərmayə qoyuluşu, birgə iqtisadi fəaliyyət sahələrində gözlənilən əməkdaşlıq çox geniş müzakirə edilmişdir.

İran İslam Respublikasına uğurlu səfərim də artıq önəmli xarakter daşıyır. Mən son bir neçə il ərzində İrana 3 dəfə rəsmi səfər etmişəm. İran Prezidenti də Azərbaycana müntəzəm olaraq rəsmi səfərlər edir. Mən son 3 il ərzində İran Prezidenti ilə 8 dəfə görüşmüşəm. İran bizim üçün dost, qardaş ölkədir, yaxın qonşudur. İrana əlaqələrimizin möhkəmləndirilməsi həm ölkəmizin maraqlarına xidmət edir, eyni zamanda, bölgə üçün də çox önəmlidir. Bu,

Qarabağ münaqişəsinin həlli həmişəki kimi, diqqət mərkəzində olmuşdur. Baxmayaraq ki, Ermənistan danışıqlar prosesini hər vaxtda da yandırmıyacaq, onu boykot etməyə çalışır, ancaq buna nail ola bilmir və nail ola bilməyəcək. Minsk qrupunun həmsədr ölkələri artıq bir neçə dəfə bəyan etmişlər ki, status-kvo qəbul edilməzdir və döyüşdürməlidir. Bu, əslində işğala son qoyulması deməkdir. Həsab edirəm, Ermənistan, onun işğalçı siyasətinə Minsk qrupu tərəfindən təzyiq daha da güclənməlidir ki, onlar beynəlxalq normalara riayət etsinlər və işğala son qoysunlar.

Bizim danışıqlar prosesindəki mövqeyimizdə heç bir dəyişiklik yoxdur, ola da bilməz. Ərazi bütövlüyü prinsipi danışıqlar mövzusu deyil və Azərbaycan öz ərazi bütövlüyünü bərpa etməlidir. Mən bütün beynəlxalq təmaslarda qeyd edirəm ki, bu məsələdə heç bir ölkə, yaxud təşkilat tərəfindən ikili standartlar özüni göstərməməlidir. Çünki bəzi hallarda biz bu ikili standartlarla üzləşirik. Postsövet məkanında mövcud olan digər münaqişələrə bəzən daha böyük diqqət göstərilir, yaxud da ki, o münaqişələrin həlli ilə bağlı daha dəqiq ifadələr işlənir.

Ermənistan-Azərbaycan, Dağlıq Qarabağ münaqişəsi ölkəmizin ərazi bütövlüyü çərçivəsində həll olunmalıdır. Postsövet məkanında mövcud olan digər münaqişələrdən fərqli olaraq, BMT Təhlükəsizlik Şurası bu münaqişə ilə bağlı dörd qətnamə qəbul edib. O qətnamələr bəllidir, bütün dünya bunu bilir, erməni işğalçı qüvvələri işğal edilmiş torpaqlardan dərhal və qeyd-şərtsiz çıxarılmalıdır. Bax, budur əsas prinsip və bu prinsiplərdən kanarda heç bir başqa məsələ müzakirə oluna bilməz.

Onu da qeyd etməliyəm ki, Ermənistanın bütün cəhdlərinə baxmayaraq, onların qeyri-konstruktiv və qeyri-səmimi siyasəti artıq qınaq obyektinə çevrilib. Onlar nə qədər tez danışıqlar məsələsinə qayıtsalar, onlar üçün bir o qədər yaxşı olacaq. Çünki Azərbaycan gündən-günə güclənir, möhkəmlənir, həm siyasi, həm hərbi, həm iqtisadi potensialımız artır və gec-tez biz məsələni istədiyimiz kimi ədalətli həll edəcəyik.

Birinci rübdə Ermənistan-Azərbaycan, Dağlıq Qarabağ münaqişəsi ilə bağlı bir neçə hadisəni qeyd etmək istəyirəm. Birincisi, Dağlıq Qarabağda keçirilən qondarma "referendum" u qeyd etmək istəyirəm. Bu "referendum" un keçirilməsi ilə Ermənistan özüni bir daha biabır və ifşa etdi. Mən bir dəfə demişəm və bir daha demək istəyirəm ki, onlar orada nə qədər çox qanunsuz "referendum" keçirsələr, Çünki bütün qonşu ölkələrimiz, Minsk qrupuna həmsədrlik edən ölkələr, Avropa İttifaqı və bir çox ölkələr dərhal bu "referendum" u pislədilər. Bəyan etdilər ki, bu "referendum" u tanıyırlar və Dağlıq Qarabağ Azərbaycanın ayrılmaz hissəsidir.

Əslində, bu "referendum" un keçirilməsi ilə onlar bütün ölkələri bu haqiqəti bir daha təkrar etməyə sövq etdilər. Əlbəttə ki, bütün iqtisadi inkişafımıza mənfisi təsir göstərəcəkdir. Bəlkə də hər hansı bir başqa hökumət bunun çıxış yolu olaraq valyuta ehtiyatlarının istifadəsində görəcəkdir. Ən asan yol da bu idi.



Bax, sadələşdirim ancaq bu yeddi səfər göstərir ki, bizim diplomatiyamız çox uğurludur, beynəlxalq mövqelərimiz möhkəmlənir və Azərbaycan dünya miqyasında çox böyük hörmətə malik olan ölkədir. Hətta bir-biri ilə o qədər də yaxşı münasibətlər qurmayan ölkələr Azərbaycanla əməkdaşlıq gözlədikdə, tərəddüdsüz və birmanalılıq şəkildə bu əməkdaşlığın dərinləşməsinə maraq göstərirlər və maraqlıdırlar. Biz isə bütün ölkələrlə, xüsusilə bölgədə yerləşən ölkələrlə əlaqələrimizi daha da genişləndiririk. Bu, həm siyasi, həm iqtisadi maraqlarımızı təmin edir, həm də bölgədə əməkdaşlıq ruhunu gücləndirir və sabitliyi möhkəmləndirir.

Eyni zamanda, bu ilin birinci rübündə yeddi dövlət başçısı Azərbaycana səfər etmişdir. Bu da çox önəmlidir. Çünki bu səfərlər həm ölkəmizə olan hörmətin əlamətidir, eyni zamanda, səfərlər çərçivəsində çox ciddi müzakirələr aparılır və görün, bizim beynəlxalq təmaslarımız nə qədər çoxşaxəlidir.

Birinci rübdə Azərbaycanla V Qlobal Forum keçirilmişdir. Bu da artıq dünya miqyasında önəmli beynəlxalq tədbirlərin sırasına daxil edilmişdir. Bu Forumda dünyanın 40-dən çox fəaliyyətdə olan və sabiq dövlət, hökumət başçıları iştirak etmişlər.

Bir hadisəni də qeyd etmək istəyirəm. Bu da çox əlamətdir hadisədir. Əslində, bu hadisə bizim dünyadakı rolumuzu əks etdirir. Bu da Amerika və Rusiya ordularının Baş Qərargah rəislərinin birinci görüşünün Bakıda keçirilməsi hadisəsidir. Hər iki ölkə Azərbaycanı birinci görüş üçün seçməklə həm bizə olan hörmətin növbəti dəfə ifadə edir, həm də bu, bizim rolumuzu ayarı şəkildə sübut edir. Azərbaycan bu gün növbəti bölgə çərçivəsində, artıq dünya miqyasında etibarlı tərəfdaş, müstəqil, ləyaqətli ölkə kimi özünü təqdim edib. Əlbəttə ki, birinci rübdə beynəlxalq fəaliyyətimizdə bir çox digər önəmli hadisələr də baş vermişdir. Ancaq əsas məsələlər bundan ibarətdir.

Əlbəttə, Ermənistan-Azərbaycan, Dağlıq

və məcburi köçkünlər orada yerləşdiriləcəkdir. Həsab edirəm ki, yaxın bir neçə aydan sonra birinci qrup köçkünlər yeni evlərə köçürüləcəkdir.

Əlbəttə, bütün bu məsələləri həll etmək üçün bizim güclü iqtisadi potensialımız olmalıdır. Biz bu potensialı yaratmışıq. 2017-ci ilin birinci rübünün yekunları onu göstərir ki, Azərbaycan iqtisadiyyatı çox dinamik şəkildə inkişaf edir. Mən bəzi rəqəmləri ictimaiyyətin diqqətinə çatdırmaq istəyirəm. Bu rəqəmlər mövcud iqtisadi vəziyyətimizi hər şeydən yaxşı əks etdirir.

İqtisadiyyatımızın əsas göstəriciləri qeyri-neft sektorunun, qeyri-neft sənayesinin və kənd təsərrüfatının inkişafıdır. Bütün bu istiqamətlər üzrə yaxşı nəticələr var. İqtisadiyyatın qeyri-neft sektoru 2,4 faiz artıb, qeyri-neft sənayemizin artımı 3,5 faiz artıb. Xüsusilə qeyd etmək istəyirəm ki, bitkiçilik 20 faizdən çox artıb. Bu, onu göstərir ki, bizim görülmüş işlər, ciddi islahatlar, investisiyalar artıq öz nəticələrini verir.

Birinci rübdə bizim valyuta ehtiyatlarımız 1 milyard dollar səviyyəsində artıb. Bu gün valyuta ehtiyatlarımız 38,5 milyard dollardır. Bu, böyük rəqəmdir. Biz keçən il valyuta ehtiyatlarımızı qoruya bilmışıq. Baxmayaraq ki, neftin qiyməti kəskin səviyyəyə aşağı düşüb, bu il növbəti qoruya bilmışıq, birinci üç ayda biz əlavə 1 milyard dollar qazanmışıq. Əminəm ki, biz il ərzində valyuta ehtiyatlarımızı artıracağıq. Bax, bu, çox önəmli məsələdir. Çünki hamıya aydındır ki, 2015-2016-cı illər böhran illəri idi. Neftin qiymətinin 3-4 dəfə aşağı düşməsi, inşaat sektorunda keçən il yaşanan durgunluq istər-istəməz təbii ki, bizim iqtisadi inkişafımıza mənfisi təsir göstərəcəkdir. Bəlkə də hər hansı bir başqa hökumət bunun çıxış yolu olaraq valyuta ehtiyatlarının istifadəsində görəcəkdir. Ən asan yol da bu idi.

(Ardı 2-ci səhifədə)

AZƏRBAYCAN VƏ QAZAXISTAN TRANSXƏZƏR DƏHLİZİ ÜZRƏ YÜKDAŞIMALAR SAHƏSİNDƏ ƏMƏKDAŞLIĞI DAHA DA GENİŞLƏNDİRİR



“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC və “Qazaxıstan Dəmir Yolları” SC birgə müəssisə yaradır. Bununla bağlı “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin sədri Rauf Vəliyev və “Qazaxıstan Dəmir Yolları” SC-nin sədri Kanat Alpisbayev arasında birgə müəssisənin yaradılması barədə “təsis müqaviləsi” imzalanıb.

Yeni birgə müəssisə Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun inkişafına, onun potensialından daha səmərəli istifadə olunmasına böyük töhfə verəcək. Birgə müəssisə tam paritet əsasında yaradılıb, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi ilə Qazaxıstan Dəmir Yolları arasında Xəzər dənizə və quru yük gəmiləri ilə daşımalar-

da birgə əməkdaşlığı və bu dahlizə əlavə yüklərin cəlb edilməsini nəzərdə tutur.

Məlum olduğu kimi, ötən il Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin Xəzərdə yeni quru yük gəmisini istifadəyə verməsi, eyni zamanda yaxın gələcəkdə Azərbaycan və Qazaxıstanın yeni bərələr istismara vermək planları Transxəzər dahlizi üzrə yükdaşıma potensialını daha da artıracaq. Birgə müəssisə dahliz üzrə artması proqnozlaşdırılan, Asiya ilə Avropa arasında hərəkət edən konteyner yüklərinin daşınmasında və bu istiqamətdə tərəflər arasında sıx əməkdaşlıqda mühüm rol oynayacaq. Bununla yanaşı, birgə müəssisə Azərbaycanın regionda nəqliyyat-logistika qovşağına çevrilməsinə də öz müsbət təsirini göstərəcək.

Xatırladaq ki, ötən ilin dekabrında Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi və Qazaxıstan Dəmir Yolları arasında strateji əməkdaşlıq haqqında müqavilə imzalanıb. Bu müqaviləyə əsasən, tərəflər arasında nəqliyyat sahəsində cari və gələcəkdə reallaşdırılması nəzərdə tutulan layihələrə investisiyaların cəlbə, Azərbaycan və Qazaxıstan limanlarından yükdaşımaların həcmünün artırılması, müxtəlif istiqamətlər üzrə daşımalara dair iş planının hazırlanması, hər iki qurumun mövcud infrastruktur, xüsusilə də gəmiqayırma, gəmi təmiri, yükəmələmə və digər imkanlarından istifadə edilməsi, logistika və gəmilərə agent xidmətlərinin göstərilməsi sahəsində əməkdaşlığı daha da inkişaf etdirmək üzrə razılıq əldə olunub.

“ZİĞ” QURU YÜK LİMANININ MÜASİR NƏQLİYYAT VƏ LOGİSTİKA MƏRKƏZİNƏ ÇEVİRİLMƏSİ PLANLAŞDIRILIR



“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin “Ziğ” quru yük limanında işlər qrafikə uyğun davam etdirilir. Hazırda limanın 6 hektar ərazisinin betonlaşdırılması həyata keçirilir. Prosesin yaxın aylarda başa çatdırılması nəzərdə tutulur.

Təmir-tikinti işlərinin yekunlaşması ilə yükəmələmə müəssisəsinin müasir nəqliyyat və logistika mərkəzinə çevrilməsi planlaşdırılır. Hədəfə nail olmaq üçün istifadə olunan əksər qaldırıcı qurğular - kran və avtoyükləyicilər təzələri ilə əvəzlənir. Bəziləri isə təmir edilərək yenidən

istismara verilməkdir.

İşçilərin sayının artırılması da nəzərdə tutulan limanda əməyin mühafizəsinə xüsusi diqqət yetirilir və bu məsələlərdə Beynəlxalq Şəxslər Birliyinin (TBNM) dəstəyi ilə əməkdaşlıq təşkilatının tələbləri əsas götürülür.

Aparılan infrastruktur işləri ilə paralel, liman tam gücylə fəsiləşmiş şəkildə - 24 saat fəaliyyət göstərir. Hazırda müəssisədə əsasən bərələrlə yük avtomobilləri, göyərte yükləri, quru yük gəmiləri ilə konteyner, svay, boru, paletli yüklər qəbul olunur və göndərilir. Gələcəkdə yüklərin çeşidi artacaq. Ümumiyyətlə,

təmirin tam başa çatmasından sonra daha böyük həcmdə yüklərin qəbulu və göndərilməsi mümkün olacaq.

Xəzər dənizinin qərb sahilində yerləşən və 7 körpüyə malik “Ziğ” quru yük limanının əsas üstünlüyü mərkəzə yaxın olmasıdır. Dəmiryolu xəttinin körpünün yaxınlığından keçməsi onun əlverişliliyini daha da artırır. Bu, yüklərin vaqonlardan gəmilərə və ya gəmilərdən vaqonlara verilməsi prosesini asanlaşdırır. Eyni zamanda, limanın yükləri saxlamaq üçün qapalı və açıq tipli anbarlarının sayının artırılması da istisna olunmur.

BAKIDA TRANSXƏZƏR DƏHLİZİNİN CARİ VƏZİYYƏTİ VƏ İNKİŞAF İSTİQAMƏTLƏRİ MÜZAKİRƏ OLUNUB



“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin də təsisçisi olduğu “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin (TBNM BA HŞB) İdarə Heyətinin və eyni zamanda təşkilatın ümumi yığıncağı keçirilib.

Yığıncaqda “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin Nizamnaməsi, İdarə Heyətinin yeni tərkibi, Beynəlxalq Assosiasiyanın fəaliyyətini tənzimləyən bir sıra normativ sənədlər və 2017-ci il üçün “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin Tədbirlər Planı təsdiq edilib.

Tədbirdə “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyasının təsisçiləri

olan “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC, “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC, “Qazaxıstan Dəmir Yolları” SC, Aktau limanı, “Gürcüstan Dəmir Yolları” ASC və Batumi limanının nümayəndələri iştirak ediblər.

Yığıncaqda Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunda mövcud vəziyyət, dahlizin inkişaf istiqamətləri və perspektivləri, onun potensialından tam istifadə edilməsi üçün görüləsi zəruri işlər, marşruta yeni yüklərin cəlb edilməsi imkanları müzakirə olunub və görüşün yekunlarına dair protokol imzalanıb.

Xatırladaq ki, Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu 2014-cü ilin fevral ayında Azərbaycan, Qazaxıstan və Gürcüstanın yükdaşımalarında iştirak edən müvafiq qurumlarının, o cümlədən “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin iştirakı

ilə yaradılıb. Daha sonra Ukrayna, Rumıniya və Polşanın da aidiyyəti qurumları TBNM-ə qoşulub. Hazırda bu marşrut Çin-Qazaxıstan sərhəddindən başlayaraq, Qazaxıstan, Xəzər dənizi, Azərbaycan və Gürcüstandan keçməklə Avropa ölkələrinə qədər uzanır. TBNM tərəfindən bütün marşrut boyu vahid keçid tarifi tətbiq olunub, “bir pəncərə” prinsipi tətbiq edilib və bu layihə çərçivəsində konteyner qatarları müvafiqyyətli marşrut üzərindən daşınır.

2016-cı ilin oktyabrında isə Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutuna hüquqi status verilərək Beynəlxalq Assosiasiya formatına gətirilib.

Qeyd edək ki, konteynerlərin Çindən Avropaya ənənəvi okean yolu ilə göndərilməsi üçün 45-60 gün tələb olunursa, Azərbaycan üzərindən keçən TBNM marşrutu ilə bu müddət təqribən 3 dəfə azdır.

ƏSASLI TƏMİRDƏN SONRA DA “KOROĞLU” TANKERİ HƏFTƏLƏRLƏ SAHİLƏ YAN ALMADAN ÜZƏ BİLƏR

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin “Koroğlu” tankeri mart ayının əvvəlindən “Ziğ” Gəmi Təmiri Zavodunda əsaslı təmirə başlayıb. Gəmi təmirçiləri qısa müddətdə xeyli iş görüblər. Belə ki, tankerin sualtı hissəsi təmizlənməklə rənglənib. Baş və köməkçi mühərriklər, nasos və kompressorlar, digər vacib mexanizmlər yüksək keyfiyyətlə təmir edilmiş. Bundan başqa, yük qaldırma sisteminin bütün boruları yenisi ilə əvəzlənib. Gəminin gövdəsində qaynaq işləri də yekunlaşıb. Həmçinin, istifadə müddəti bitən avar valunun plastik yastıqları dəyişdirilib. Həmin yastıqlar əla “Ziğ” Gəmi Təmiri Zavodunda hazırlanıb.

Təmir zamanı “Koroğlu” tankerinin idarəetmə sistemləri də daha müasirləri ilə əvəz ediləcək. Görüləcək işlər tankerin yanacaq sərfiyyatını xeyli azalmasına imkan verəcək. Təmir işlərinin mayın əvvəlində başa çatdırılacağı nəzərdə tutulur. Yekunda yeni avadanlıqların işləkliyində bir daha əmin olmaq üçün gəmi sınaqdan keçiriləcək.

Məlumat üçün bildirək ki, 13 min ton yükqaldırma qabiliyyətinə malik “Koroğlu” tankeri 2006-cı ildə istismara verilib. Uzunluğu 149,9, eni 17,3 metr, sürəti 12 uzel olan gəminin 12 anbar və bir durulducu tanki var. Çətin hava şəraitində də işləməyə qadir olan gəminin dibinin və gövdəsinin ikiqat

olması arzuolunmaz vəziyyətlərdə neftin dənizə tökülməsinin qarşısını almağa imkan verir. “Koroğlu” tankeri 20 gündək sahilə yan almadan üzə bilər.

Xatırladaq ki, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin tanker donanması Xəzər hövzəsində aparıcı mövqeyə malikdir. Yükdaşımalarda xüsusi çəkisini saxlamaq üçün donanmanın yeni gəmilərlə zənginləşməsinə xüsusi fikir verilir. Hazırda 34 tankerdən ibarət donanmanın yaxın gələcəkdə gəmiqayırmanın son nailiyyətləri əsasında inşa olunan yeni gəmilər hesabına daha da gücləndirilməsi planlaşdırılır.



ESTONİYA “ŞİMAL-CƏNUB” BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT DƏHLİZİNƏ QOŞULMAQ NİYYƏTİNDƏDİR



Estoniya “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinə qoşulmaq niyyətindədir.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin ictimaiyyətdə əlaqələr şəbəkəsindən bildirilib ki, bu fikir aprelin 7-də “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-də Estoniya Respublikasının dövlət idarəçiliyi naziri, Azərbaycan-Estoniya Hökumətlərarası Komissiyasının həmsədri Mixail Korbun başçılıq etdiyi nümayəndə heyəti ilə görüş zamanı səsləndirilib.

“Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov tranzit potensialının artırılması istiqamətində beynəlxalq nəqliyyat dahlizlərinin rolu, qarşıda duran vəzifələr haqqında məlumat verib.

“Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin icra vəziyyətindən danışan C. Qurbanov bildirib ki, artıq Astara stansiyasından İran İslam Respublikası dövlət sərhədinə qədər birləşmiş 8,3 kilometr dəmir yolunun çəkilişi və Astara çayı üzərindəki dəmir yolu körpüsünün tikintisi

yekunlaşıb. Bu günlərdə sınaq qatırı sərhədi yeni tikilmiş körpü vasitəsilə keçib. Artıq İran tərəfində 600 metr uzunluğunda dəmir yolu qoyulub. Hazırda Astarada (İran) geniş işlər aparılır. Bu işlərin tərkibinə 35 hektar ərazidə dəmir yolu stansiyasının inşası da daxildir.

İkitərəfli görüşdə qarşılıqlı əməkdaşlıq əlaqələri müzakirə olunub.

Estoniya Respublikasının dövlət idarəçiliyi naziri, Azərbaycan-Estoniya Hökumətlərarası Komissiyasının həmsədri Mixail Korbun ikitərəfli əməkdaşlığın bundan sonra daha da genişləndirilməsinin vacibliyini vurğulayıb. Qonaq bildirib ki, onun təmsil etdiyi ölkə Azərbaycanla bütün əlaqələrin inkişafında maraqlıdır. Estoniya “Şimal-Cənub” Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinə qoşulmaq niyyətindədir.

Görüşdə ikitərəfli əməkdaşlığın bundan sonra daha da genişləndirilməsinin vacibliyini vurğulanıb.

Tədbirin sonunda ikitərəfli memorandum imzalanıb.

ELEKTRON BİLET SİFARIŞINƏ MARAQ ARTIR



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin müştərilərə təqdim etdiyi elektron bilet xidmətinə maraq çoxalıb. Belə ki, cari ilin yanvarında 39, fevralda 43 bilet online qaydada alınıb. Martda isə ümumilikdə 45-dən çox bilet online qaydada alınıb ki, onların da 23-ü ikitərəfli olub.

Qeyd edək ki, Gəmiçilikdə online bilet satışı sistemi 2016-cı ilin sentyabrından tətbiq edilir. O vaxtdan ümumilikdə online qaydada 209 bilet sifariş

olunub. Bu biletlərin böyük hissəsini (140 ədədini) ikitərəfli sifarişlər təşkil edib.

Online bilet sifarişi edənlərin əksəriyyəti Türkiyə vətəndaşlarıdır. Gediş-gəlişin ən çox müşahidə olunduğu istiqamətlər isə Aktau-Ələt, Ələt-Aktau. Satılan biletlərin cəmi 6-sı Bakı-Türkmənbaşı istiqamətində olub.

Elektron bilet xidməti ölkəmizdən keçən beynəlxalq nəqliyyat marşrutlarına cəlb edilməsi, yüksəldilməsi, müasir informasiya-kommunikasiya texnologiyalarından istifadə ilə yük və



sərnişin daşımalarında sənədləşmənin sadələşdirilməsi və operativliyin artırılması məqsədi ilə gerçəkləşdirilir. Üstəlik, bu xidmət daha güvənli və sərfəlidir. Müştəri hər hansı vasitəçiyə müraciət edib əlavə pul ödəmək məcburiyyətində deyil.

Bu sistem istifadəçi üçün vaxt itkisinin qarşısını alınması baxımından da çox əlverişlidir. Yükün növü, yüklənmə və gediş limanları, ödəyən şəxs və daşınan nəqliyyat vasitəsi barədə məlumatlar daxil edildikdən sonra biletin qiyməti avtomatik hesablanır.

Xatırladaq ki, xidmətdən yararlanmaq üçün "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin internet saytında onlayn ödəniş üçün müvafiq xanalar doldurulmalıdır. Ro-Ro və bərə gəmiləri ilə müxtəlif tipli avtomobillərin və sərnişinlərin daşınması sifarişini aşağıdakı internet ünvanına daxil olmaqla etmək mümkündür. <https://public.acsc.az/online/payment/index/az/>

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC müasir texnologiyaların tətbiqi ilə bağlı söylərini bundan sonra da davam etdirəcək.

AZƏRBAYCANIN İQTİSADİYYATININ ŞAXƏLƏNDİRİLMƏSİNDƏ NƏQLİYYAT SEKTORUNUN ROLU

İtaliyanın "Eurasian Business Dispatch" analitik portalında tədqiqatçılar Domenico Letisiani və Giorgio Pileri birgə müəllifi olduqları "Yeni Bakı Limanı və Azərbaycanın ilk azad ticarət zonası" adlı məqalə verilib.

Məqalədə Azərbaycan iqtisadiyyatın şaxələndirilməsində nəqliyyat sektorunun rolu, Bakı limanının tarixi, onun beynəlxalq nəqliyyat dəhlizi üçün əhəmiyyəti barədə məlumat verilir. Həmçinin hazırda yeni Bakı limanının genişləndirilməsi istiqamətində aparılan işlər, bu xüsusda innovativ yanaşmalar, liman ərazisində və ona yaxın yerlərdə qurulmaqda olan azad ticarət zonası, istər Bakı limanının, istərsə də azad ticarət zonasının ölkənin və regionun iqtisadiyyatına potensial töhfələrindən bəhs edilir.

Yazı Bakı limanının strateji əhəmiyyəti və imkanları barədə İtaliyanın işgüzar və akademik dairələrini məlumatlandırmaq məqsədi daşıyır.

Asiman Əsədov



DƏNİZ ÜZGÜÇÜLÜYÜNÜN TƏHLÜKƏSİZLİYİ MƏRKƏZİ AZƏRBAYCANIN ƏRAZİ SULARINDA GƏMİ SÜRÜCÜLÜYÜNÜN TƏHLÜKƏSİZLİYİNİ TƏMİN EDİR



Azərbaycan Respublikası Dövlət Dəniz Administrasiyasının tabeliyindəki Dəniz Üzgüçülüynün Təhlükəsizliyi Mərkəzi Azərbaycanın ərazi sularında gəmi sürücülüynün təhlükəsizliyini təmin edir.

Administrasiyanın mətbuat xidmətindən verilən məlumata görə, Dəniz Üzgüçülüynün Təhlükəsizliyi Mərkəzinin Uzaq Məsafədən Tanınma və İzləmə Milli Mərkəzi tərəfindən Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında gəmisürücülüynün təhlükəsizliyinin təmin olunması, Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə qaydalarına və Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı beynəlxalq konvensiyaların tələblərinə riayət olunmasına nəzarət edilməsi, gəmi sürücülüynü üçün çətin hava şəraiti zamanı firtına xəbərdarlığının göndərilməsi, təhlükəsiz lövbər dayanacağı ilə təmin olunması, gəmilərin tanınması və uzaq məsafədən izlənməsi və hərəkət marşrutunun seçilməsi xidmətləri göstərilir.

Ərazi sularında gəmisürücülüynün təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məqsədilə nəzarət olunan ərazilərin əhatə dairəsinin genişləndirilməsi, gəmilərə radioalaqaların daha etibarlı təşkil olunması, Avtomatik İdentifikasiya Sistemi (AIS) vasitəsi ilə məlumatların operativ surətdə Milli Mərkəzə ötürülməsinin

təşkili üçün xüsusi təyinatlı Ultra Qısa Dalgaların yayımı məqsədilə radiostansiya və radio-rele avadanlıqlarının quraşdırılması təmin olunur.

Gəmilərlə etibarlı rabitənin təmin edilməsi, Azərbaycan Respublikasının dövlət bayrağı altında üzən gəmilərə dövlət nəzarətinin həyata keçirilməsinin gücləndirilməsi məqsədilə naviqasiya rabitə avadanlıqları quraşdırılıb və mütəmadi naviqasiya təminatı həyata keçirilir.

Məlumata əsasən, Dövlət Dəniz Administrasiyasının Dəniz Üzgüçülüynün Təhlükəsizliyi Mərkəzinə ötən dövr ərzində Gəminin Mühafizə Həyətə Sistemi (SSAS) üzrə 247 sınaq, 66 qəza, 1468 rəqəmsal seçmə sınaq çağırış sənədi daxil olub. Ötən dövr ərzində 21600 naviqasiya ötürməsi həyata keçirilib, 120 gəminin Uzaq Məsafədən Tanınma və İzləmə təsdiqnaməsi, 23 gəminin Beynəlxalq Dəniz Peyk Təşkilatı (INMARSAT) təsdiqnaməsi, 39 gəminin Dəniz Mobil İdentifikasiya Xidməti (MMSI) təsdiqnaməsi və 67 gəminin Beynəlxalq Peyk Axtarış-Xilasetmə Sistemi (Cospas-Sarsat) təsdiqnaməsi qeydiyyata alınıb.

Dövlət Dəniz Administrasiyası tərəfindən liman kapitanları vasitəsilə, Beynəlxalq İlo kəbotaj səfərlər həyata keçirən 20 min 285 gəminin Azərbaycan



Respublikasının limanlarına girişi və 20 min 61 gəminin limandan çıxışının rəsmiləşdirilməsi həyata keçirilib.

Azərbaycan bayrağı altında üzən 135 gəmidə aparılan bayraq nəzarəti yoxlaması zamanı ümumilikdə 1522 nöqsan aşkar edilərək aradan qaldırılması təmin edilib. Bu nöqsanlardan 276-sı "Dənizçilərin hazırlanmasına, onlara diplom verilməsinə və növbə çəkməyə dair" Beynəlxalq Konvensiya (STCW) üzrə, 907-si "Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair" Beynəlxalq Konvensiya (SOLAS) üzrə, 63-ü "Dənizin gəmilərdən çirkəndirilməsinin qarşısını alması haqqında" 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiya (MARPOL) üzrə, 163-ü "Dənizdə əməyə dair Konvensiya" (ILO (MLC)) üzrə, 50-si "Yük nişanı haqqında" 1966-cı il tarixli Beynəlxalq Konvensiya (ICLL) üzrə, 17-si "Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısını alması dair beynəlxalq qaydalar haqqında" Konvensiya (COLREG) üzrə, 46-si isə digər hallar üzrə olub.

Xarici bayraq altında üzən 69 gəmidə aparılan liman nəzarəti yoxlamaları zamanı isə ümumilikdə 397 nöqsan aşkar edilərək, qeyd edilən nöqsanların aradan qaldırılması təmin edilib. Bunlardan 6-sı STCW üzrə, 294-ü SOLAS üzrə, 11-i MARPOL üzrə, 48-i ILO (MLC) üzrə, 25-i ICLL üzrə, 8-i COL-

REG üzrə və 5-i isə digər nöqsanlar üzrə olub.

Aparılan nəzarət yoxlamaları zamanı gəmilərdə dəniz üzgüçülüynün təhlükəsizliyinə, insan həyatına və ətraf mühitə real təhlükə yaradan uyğunsuzluqlar səbəbindən ümumilikdə 58 gəminin səfərə çıxmasına icazə verilməyib. Bunlardan 34-ü Azərbaycan bayrağı altında üzən, 24-ü isə xarici bayraq altında üzən gəmilər olub. Ötən dövr ərzində 3 min 892 gəmi jurnalı təsdiq edilərək gəmilərə təhvil verilib.

Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında və liman akvatorialarında xarici bayraq altında üzən 1795 gəmiyə bələdçi xidməti göstərilib. Bələdçilər tərəfindən sözügedən gəmilərin dəniz kanalları vasitəsi ilə təhlükəsiz olaraq limanlara gəlməsi və limanlardan getməsi təmin olunub.

Dövlət Dəniz Administrasiyasının Dəniz Üzgüçülüynün Təhlükəsizliyi Mərkəzi tərəfindən, beynəlxalq səfərlər edərək Azərbaycan Respublikasının limanlarına gələn və kəbotaj səfərlər həyata keçirən gəmilər lövbər dayanacağı üçün dəniz rayonlarında lövbər dayanacağı ilə təmin olunurlar və lövbər dayanacağında gəmilərə nəzarət təmin edilir. Bununla da 1436 xarici bayraq altında üzən gəmi lövbər dayanacağı ilə təmin olunub.

"MTA ORUÇ REİS" GƏMİSİ ARALIQ DƏNİZİNDƏ NEFT AXTARACAQ

Türkiyə "MTA Oruç Reis" gəmisi ilə Aralıq dənizində neft axtaracaq.

Anadolu agentliyinin verdiyi xəbərə görə, axtarış gəmisi ilə bu ay ərzində Aralıq dənizində həm 2 ölüclü, həm də 3 ölüclü seysmik kəşfiyyat işləri aparılacaq.

Uzunluğu 86 metr olan gəminin tutumu 5 min 178 ton, iqtisadi ömrü isə 30 ildir. Gəmi ilə həyata keçiriləcək 2 və 3 ölüclü seysmik tədqiqatlarla dənizin 20 min metrə qədər dərinliyi araşdırılacaq.

Gəmidəki su altında əməliyyat aparmaq funksiyası olan robot texnikası sistemi ilə 1500 metrə qədər istənilən dərinlikdə müşahidə aparmaq və nümunə almaq mümkün olacaq.



İLK DƏFƏ AXTARIŞ-QAZMA GƏMİSİ ALACAQ

Türkiyə tarixində ilk dəfə bu il yeni axtarış-qazma gəmisi alacaq.

Anadolu agentliyinin verdiyi xəbərə görə, bu barədə Türkiyənin enerji və təbii sərvətlər naziri Berat Albayrak deyib.

Nazir bildirib ki, gəmi ilə Qara və Aralıq dənizlərinin hər birində ildə iki dəfə olmaqla, digər dənizlərdə də fəal qazma fəaliyyətlərinin aparılması planlaşdırılır.

"Türkiyə neft yığma bazası baxımından istənilən səviyyədə deyil. Hədəfimiz 5 milyon ton neft saxlama tutumuna malik olmaqdır. Ölkənin qaz istehlakı isə az qala 3 dəfə artıb. Türkiyədə yalnız 3 rayon hazırda qazla təmin olunmayıb. Gələcək il həmin rayonlar da qazla təmin olunacaq və bununla da 81 vilayətin qaz təminatı yaxşılaşdırılacaq", - deyir B.Albayrak əlavə edib.



YENİ LİMAN İSTİFADƏYƏ VERİLİB

İrəvan Xəzər dənizi sahilindəki Ənzəli Azad İqtisadi Zonasında yeni liman istifadəyə verilib.

İRNA-nın məlumatına görə, yeni liman ildə 15 milyon ton yük ötürmə qabiliyyətinə malikdir. Limanın fəaliyyətində müasir texnologiyalardan istifadə olunacaq.

Limanın istifadəyə verilməsi İrəvan Azərbaycan və digər Xəzər sahil ölkələrlə iqtisadi əlaqələrinin inkişafına tökmə verəcək.

Yeni limanın açılışı mərasimində İran Prezidenti Həsən Ruhani iştirak edib.

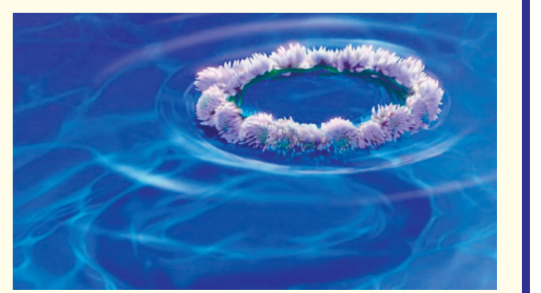


QƏZA ZAMANI GƏMİDƏ 80 SƏRNIŞIN OLUB

Myanmanın qərbində sərnişin gəmisi barla toqquşub. Qəza nəticəsində azı 20 nəfər həlak olub, 9 nəfər itkin düşüb.

France Press agentliyinin yerli hakimiyyət orqanlarının yaydığı məlumata görə, insident aprelin 8-nə keçən gecə Pateyn liman şəhəri yaxınlığında qeydə alınıb. Ölənlərdən 16-sı qadın, 4-ü kişidir. Qəza zamanı gəmidə ümumilikdə 80 nəfərə qədər sərnişin olub. Onlar toy mərasimindən qayıdırmış.

Batan gəmidən təxminən 30 nəfər xilas ola bilib. İtkin düşənlərin axtarışı davam edir.



"UKRZALIZNYTSIA" ŞİRKƏTİ "TRANSXƏZƏR BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT MARŞRUTU" BEYNƏLXALQ ASSOSİASİYASININ ÜZVÜ OLDU

"Ukrzaliznytsia" Ukrayna Dəmir Yolları şirkəti "Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu" Beynəlxalq Assosiasiyasının bərabərhüquqlu üzvü oldu.

Bu barədə şirkətin idarə heyətinin sədri Voytsex Balçun özünün "Facebook" səhifəsində yazıb. Onun sözlərinə görə, müvafiq qərar assosiasiyanın idarə heyətinin və təşkilatın Bakıda keçirilən ümumi iclasında qəbul edilib.

Voytsex Balçun yazıb: "Qazaxıstan, Azərbaycan və Gürcüstan dəmir yollarından həmkarlar şirkətimizin atdığı addımı və potensialını yüksək qiymətləndirdilər. Buna görə də bizi bir-



liyən sirlərinə qəbul etdilər və dəmir yolları imkanlarının gələcək qarşılıq inteqrasiyasında maraqlı olduqlarını bildirdilər".

Şirkət rəhbərinin sözlərinə görə, bu nəqliyyat dəhlizinin bir hissəsinə çevrilən "Ukrzaliznytsia" onun inkişaf strategiyasına təsir etmək imkanı qazanıb.

Ukrayna-Gürcüstan-Azərbaycan-Qazaxıstan-Çin marşrutu üzrə ilk konteyner qatırı 2016-cı il yanvarın 15-də Ukraynadan sınaq reysinə çıxıb. Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu Çin, Qazaxıstan, Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə ərazisindən keçir və Avropaya uzanır.

MARAQLI MÜBARİZƏNİN ŞAHİDİ OLACAĞI



IV İslam Həmrəyliyi Oyunlarında beş komanda idman növü - futbol, voleybol, basketbol 3x3, həndbol və su polosu üzrə yarışlar keçiriləcək. "Baku-2017"də iştirakçı ölkələrin sayından asılı olaraq, komandalar hər idman növü üzrə yarışlarda fərqli formatlarda mübarizə aparacaqlar. Basketbol 3x3, voleybol, su polosu və qadınlar arasında həndbol üzrə qrupların tərkibi artıq beynəlxalq idman federasiyalarının reytinglərinə əsasən müəyyən olunub. Buna görə də aprelin 6-da püşkatma mərasimi futbol və kişilər arasında həndbol yarışları üzrə keçiriləcək.

IV İslam Həmrəyliyi Oyunlarının futbol yarışları səkkiz komanda arasında keçiriləcək. Ev sahibi Azərbaycan ilə yanaşı, Türkiyə, Səudiyyə Ərəbistanı, Kamerun, Mərakeş, Oman, Fələstin və Əlcəzair milliləri qələbə uğrunda yarışacaqlar. Azərbaycan millisi ev sahibi olduğu üçün avtomatik olaraq "A" qrupunda yer alıb. Püşkün nəticələrinə əsasən, "A" qrupunda milli komandamızın rəqibləri Kamerun, Səudiyyə Ərəbistanı və Mərakeş milliləri olub. "B" qrupunda isə Fələstin, Oman, Əlcəzair və Türkiyə yığma komandaları yer alıblar.

Futbol yarışında hər qrupda birinci və

ikinci yeri tutan komandalar yarımfinala çıxacaqlar. Yarımfinalda məğlub olan komandalar üçüncü yer uğrunda görüşdə üz-üzə gələcəklər. Komandaların heyəti 23 yaşadək futbolçulardan ibarət formalaşdırılıb. Bununla yanaşı, yaşı 23-dən yuxarı olan üç futbolçu da heyətdə yer alacaq. Futbol üzrə Azərbaycan millisi İslam Həmrəyliyi Oyunlarında ilk dəfə çıxış edəcək.

Kişilər arasında həndbol yarışları üzrə püşk Azərbaycan, Əlcəzair, Səudiyyə Ərəbistanı, Pakistan, Türkiyə, Mərakeş, İraq və Əfqanıstan milli komandaları arasında atılıb. Püşkün nəticələrinə əsasən, Azərbaycan milli komandası "A" qrupunda Əlcəzair, Səudiyyə Ərəbistanı və Pakistan milliləri ilə mübarizə aparacaq. "B" qrupunda isə Türkiyə, Mərakeş, İraq və Əfqanıstan komandaları yarışacaqlar.

Həndbol üzrə qadınların mübarizəsində beş komanda – Kamerun, Özbəkistan, Kot d'İvuar, Türkiyə və Azərbaycan yığma komandaları dairəvi sistem üzrə mübarizə aparacaqlar. Qrupda birinci və ikinci yeri tutan komandalar qızıl, üçüncü və dördüncü yerlərdə qarlaşan millilər isə bürünc medallar uğrunda mübarizəni davam etdirəcəklər.

Basketbol 3x3 üzrə həm qadınların, həm də kişilərin yarışında on komanda iki qrupda mübarizə aparacaq. Qruplarda ilk dörd yeri tutan komandalar dördüncü finala vəsiqə qazanacaqlar. Qadınların mübarizəsində "A" qrupunda Türkmənistan, Azərbaycan, Əlcəzair, Mali və Əfqanıstan, "B" qrupunda İndoneziya, Türkiyə, Suriya, Fələstin və Pakistan milliləri yarışacaqlar. Kişilərin yarışında Türkiyə, Azərbaycan, Türkmənistan, Səudiyyə Ərəbistanı və Pakistan "A" qrupunda, İndoneziya, Qətər, Kot d'İvuar, Mali, İordaniya yığmaları isə "B" qrupunda yer alıblar.

Voleybol üzrə qadınların yarışında beş komanda - Azərbaycan, Türkiyə, Kamerun, Qırğızistan və Tacikistan bir qrupda dairəvi sistem üzrə mübarizə aparacaqlar. Qrupda ilk dörd yeri tutan komanda yarımfinalda çıxış edəcək.

Kişilərin yarışında isə on komanda iki qrupda gücünü sınayacaq. Qruplarda ilk iki yeri tutan komandalar yarımfinala yüksələcəklər. "A" qrupunda Azərbaycan, Türkiyə, Türkmənistan, Pakistan və Fələstin, "B" qrupunda İran, Qətər, Əlcəzair, Səudiyyə Ərəbistanı və Mərakeş milliləri yer alıblar.

"Baku-2017"nin su polosu yarışları kişilərin arasında keçiriləcək. Yarışda beş komanda - İran, Türkiyə, Səudiyyə Ərəbistanı, Azərbaycan və İndoneziya bir qrupda dairəvi sistem üzrə mübarizə aparacaq. Dairəvi sistem üzrə yarışın yekununda qalib və mükafatçılar müəyyən olunacaq.

IV İslam Həmrəyliyi Oyunları mayın 12-dən 22-dək keçiriləcək. Oyunlarda 57 ölkədən üç mindən çox idmançı çıxış edəcək. "Baku-2017"nin açılış və bağlanış mərasimləri Bakı Olimpiya Stadionunda təşkil olunacaq.

Böyük həyəcanı balacaqlarla paylaşın



Azyaşlılar üçün 4 günlük biletin 140 AZN-dən başlayan qiymətləri

AZYAŞLILAR ÜÇÜN BÜTÜN TRİBUNALARA ENDİRİMLİ BİLETLƏR TƏKLİF OLUNUR

Azərbaycanda Formula-1 yarışının təşkilatçısı "Bakı Şəhər Halqası" Əməliyyat Şirkəti (BŞH) 2-16 yaşlı tamaşaçılara endirimli qiymətlərlə dördgünlük biletlər təklif edir.

Yalnız tribunalar üçün nəzərdə tutulan bu biletlər məhdud sayda satışa çıxarılıb və onların qiyməti tribunadan asılı olaraq, 140-480 manat arasında dəyişir.

BŞH-nin kommersiya şöbəsinin rəhbəri Bülənt Özardım Formula-1 həvəskarlarını endirimli bilet imkanından yararlanmağa dəvət edir: "Biz azarkeşlərə Bakıda keçiriləcək Formula-1 Azərbaycan Qran-Prisində ailiyyətlə iştirak etmək üçün geniş imkanlar təqdim etməyə çalışırıq. Ötən illə müqayisədə bu il azyaşlılar üçün daha çox endirimli bilet təklif edirik. Bu gündən etibarən azyaşlılar üçün artıq bütün tribunalara bilet almaq mümkündür."

Bilet sahibləri yarış izləməklə yanaşı, müxtəlif yaş qrupları üçün nəzərdə tutulan zəngin əyləncə proqramlarından da yararlanmağa bələdçilər. Bir sözlə, Bakı şəhər halqasında yarış həftəsonu ərzində yarış və əyləncənin bir arada yaşandığı festival ab-həvəsi olacaq. Hamını bilet alaraq bu fürsəti əldən verməməyə çağırırıq."

Dördgünlük biletli olan azyaşlı tamaşaçılar Azərbaycan Qran-Prisi ilə əlaqədar keçiriləcək bütün yarış sessiyalarını izləməklə yanaşı, cüma axşamı baş tutacaq "Pit yolu" gəzintisində və həmçinin yarış həftəsonu ərzində Dənizkənarı bulvar ərazisində təqdim olunan bütün əyləncə proqramlarında iştirak edə biləcəklər.

Formula-1 Azərbaycan Qran-Prisi iyunun 23-25-də keçiriləcək. Avtomobil həvəskarları yarış biletləri şəhərin kassalarınından əldə edə bilərlər. Bununla yanaşı, biletləri BŞH-nin rəsmi veb-səhifəsindən (www.baku-citycircuit.com) da onlayn qaydada alma mümkündür.

BAKU 2017 Futbol Kişilər	
A qrupu	B qrupu
1 Azərbaycan	1 Fələstin
2 Kamerun	2 Oman
3 Səud. Ərəb.	3 Əlcəzair
4 Mərakeş	4 Türkiyə

BAKU 2017 Həndbol Kişilər	
A qrupu	B qrupu
1 Əlcəzair	1 Türkiyə
2 Səud. Ərəb.	2 Mərakeş
3 Pakistan	3 İraq
4 Azərbaycan	4 Əfqanıstan

EMS CASPIAN MARINE SERVICES LIMITED

ALLIANCE

BAKU AZ1025, AZERBAIJAN – Khatai district, 38A, N. Aliyev street | Tel: (+99412) 464 15 31 / 32 | Fax: (+99412) 464 15 33
E-mail: info@caspmarine.com URL: www.caspmarine.com

"BAKI-2017" IV İSLAM HƏMRƏYLİYİ OYUNLARININ MEDALLARI TƏQDİM EDİLİB

"Baku-2017" IV İslam Həmrəyliyi Oyunlarında fəxri kürsüdə yer alacaq idmançılara təqdim olunan Azərbaycan İslam Həmrəyliyi Oyunlarının Əməliyyat Komitəsi (AİHOƏK) tərəfindən nümayiş olunub.

Əməliyyat Komitəsindən bildirilib ki, Oyunların püşkatma mərasimindən sonra keçirilən tədbirdə gənclər və idman naziri, AİHOƏK-in baş icraçı direktoru Azad Rəhimov xüsusi olaraq hazırlanmış medal dəstini Səudiyyə Ərəbistanı Krallığının Şahzadəsi, İslam Həmrəyliyi İdman Federasiyasının prezidenti və Səudiyyə Ərəbistanı Milli Olimpiya Komitəsinin prezidenti Abdullah bin Mosaad bin Əbdüləziz Əl Səudə təqdim edib.

Azərbaycan xalça naxışlarında rast gəlinən və İslam mədəniyyəti ikonografiyasına əsaslanan loqo qızıl, gümüş və bürünc medalların mərkəzində yer alıb. Ölkəmizin zəngin tarixini özündə xarakterizə edən bu elementlər "Baku-2017" IV İslam Həmrəyliyi Oyunlarının əsas dəyərlərini - sülh, birlik, hörmət və mükəmməlliyi özündə cəmləşdirib. Medalın digər üzündə isə İslam Həmrəyliyi İdman Federasiyasının emblemi əks olunub.

Diametri 80 millimetr, qalınlığı 9 millimetr olan medallar "Azərsuvenir" MMC tərəfindən AİHOƏK-in dizayn komandası ilə əməkdaşlıq şəraitində hazırlanıb.

Dörd qitəni təmsil edən İslam ölkələrindən olan idmançılar on gün davam edəcək yarışlarda 20 idman növü üzrə mübarizə aparacaqlar. Bakı Olimpiya Stadionunda keçiriləcək açılış və bağlanış mərasimləri də daxil olmaqla "Baku-2017" VI İslam Həmrəyliyi Oyunlarına təxminən 500 min tamaşaçının baxması gözlənilir.

Medalların dizaynı ilə bağlı Təşkilat Komitəsindən bildirilib ki, Oyunların başlanmasına qısa vaxtın qaldığı dövrdə medalların təqdimatı mühüm hadisədir. Bu medallar İslam Həmrəyliyi Oyunlarının əsas dəyərləri olan sülh, hörmət, mükəmməlliyi və birlik mesajlarını dünyaya çatdıracaq və qalib idmançılara təqdim ediləcək.

"İdman yarışları hər kəsi bir araya gətirərək, sülh, hörmət və birlik ruhunu dünyaya nümayiş etdirəcək", - deyərək Səudiyyə Ərəbistanı Krallığının Şahzadəsi, İslam Həmrəyliyi İdman Federasiyasının prezidenti və Səudiyyə Ərəbistanı Milli Olimpiya Komitəsinin prezidenti Abdullah bin Mosaad bin Əbdüləziz Əl Səud qeyd edib.



Medalların dizaynı ilə bağlı Təşkilat Komitəsindən bildirilib ki, Oyunların başlanmasına qısa vaxtın qaldığı dövrdə medalların təqdimatı mühüm hadisədir. Bu medallar İslam Həmrəyliyi Oyunlarının əsas dəyərləri olan sülh, hörmət, mükəmməlliyi və birlik mesajlarını dünyaya çatdıracaq və qalib idmançılara təqdim ediləcək.

"İdman yarışları hər kəsi bir araya gətirərək, sülh, hörmət və birlik ruhunu dünyaya nümayiş etdirəcək", - deyərək Səudiyyə Ərəbistanı Krallığının Şahzadəsi, İslam Həmrəyliyi İdman Federasiyasının prezidenti və Səudiyyə Ərəbistanı Milli Olimpiya Komitəsinin prezidenti Abdullah bin Mosaad bin Əbdüləziz Əl Səud qeyd edib.

PƏHLƏVANLARIMIZIN ADLARI DÜNYA GÜLƏŞ BİRLİYİNİN REYTING CƏDVƏLİNİN İLK BEŞLİYİNDƏ YER ALIB

Dünya Güləş Birliyinin 2017-ci ilin mart ayında keçirilən yarışların yekunlarına əsasən tərtib etdiyi reytinq cədvəlində yunan-Roma güləşi üzrə 10 Azərbaycan idmançısının adı yer alıb. Onlardan 7-si ilk onluğa daxil olub.

Olimpiya Oyunlarının bürünc medalçısı, 66 kiloqram çəki dərəcəsinə mübarizə aparən Rəşad Çunayev reytinqdə 3-cü, Sabah Şəriət (130 kq) isə 4-cü yerdədir. Dünya çempionatının bürünc medalını qazanan Həsən Əliyev (71 kq) öz çəkisi üzrə üçüncü sırada qərarlaşıb.



Onluğa daxil olan digər güləşçilərdən Rafiq Hüseynov (80 kq) 5-ci, İslam Abbasov (85 kq) 6-cı, Elvin Mürsəliyev (75 kq) 7-ci, Rövşən Bayramov (59 kq) isə 9-cu yerdədir.

Xidmətlərimiz:

- ❖ Viza dəstəyi
- ❖ Mehmanxanaların sifariş
- ❖ Aviabiletlərin rezervasiyası
- ❖ Ekskursiya və transfer
- ❖ MICE (Toplantı, Təşviq, Konqres, Tədbirlər)
- ❖ Səfər sığortası
- ❖ Bonus proqramları
- ❖ Güzəştli ödəniş

Üstünlüklərimiz:

- ❖ 24/7 dəstək xidməti
- ❖ Rahət ödəniş seçimi
- ❖ Sürətli cavab
- ❖ Xüsusi tariflər

Antalya

Kuşadası

3* - 199 USD
4* - 249 USD
5* - 299 USD



BlueSky TRAVEL



Tel: (+994 12) 464 15 31/32 (ext 154)
Mob: (+994 51) 351 00 01
Email: info@blueskytravel.az
Web: www.blueskytravel.az

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHIROV

Ünvanımız:
AZ1005, Bakı şəhəri,
M. Ə. Rəsulzadə küçəsi, 5
TELEFONLARIMIZ:
Baş redaktor
(050) 670-33-76;
30-67 (daxili)

Qəzetin təsisçisi:
"Azərbaycan Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi"
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyəti

Qəzet "Dəniz" qəzetinin
kompyuter mərkəzində
yığılmış, səhifələnməmiş və
"Azərbaycan" nəşriyyatında
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə: 275
Tiraj: 2000
Sifariş: 1034