



Qəzet
1931-ci ilin
aprelindən
çıxır

DƏNİZ

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin qəzeti

Kecən il “Cənub” qaz dəhlizinin təməli qoyulmuşdur. Bu, tarixi hadisədir. Bu layihə bizim uzunmüddətli inkişafımızı daha da sürətləndirəcək. Bu layihə “Ösrin müqaviləsi”nə bərabər olan bir layihədir. Artıq bu layihəni XXI əsrin layihəsi adlandırırlar. Çox simvolik hal ondan ibarətdir ki, məhz 2014-cü il sentyabrın 20-də – “Ösrin müqaviləsi”nin imzalanmasından düz 20 il sonra “Cənub” qaz dəhlizinin təməli qoyulmuşdur. Ulu öndər Heydər Əliyevin neft strategiyasının uğurlu icrası bu gün də təmin edilir. Görün “Ösrin müqaviləsi”ndən sonrakı dövrə nə qədər işlər görülmüşdür! Bakı-Tbilisi-Ceyhan, Bakı-Tbilisi-Örzurum, indi “Cənub” qaz dəhlizi, “Şahdəniz” yatağının işlənməsi. Azərbaycan burada öz liderlik rolunu bir daha təsdiqlədi. “Cənub” qaz dəhlizinin müəllifi Azərbaycandır. Bu layihənin aparıcı qüvvəsi də Azərbaycandır. Bunu hamı bilməlidir. Azərbaycanın güclü iradəsi olmasayı, bu layihə heç vaxt reallaşmayacaqdır. Biz bu layihənin reallaşması ilə bağlı çox gərgin iş aparmışq. Çox gərgin və fəal iş aparmışq ki, artıq bu layihəni icra etməyə başlamışq. Biz buna Azərbaycan üçün ən məqbul şərtlərlə və beynəlxalq əməkdaşlıq çərçivəsində nail ola bilmişik. Çünkü bizim tərəfdəşlərimiz olmadan bu layihə icra edilə bilməz. Ona görə bu la-

Dövlət Statistika Komitəsinin məlumatına görə, nəqliyyat sektorunda fəaliyyət göstərən təsərrüfat subyektləri tərəfindən 2014-cü ilin yanvar-dekabr ayları ərzində 222 milyon ton yük daşınmış və ötən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 1,9 faiz artmışdır.

Qeyri-neft yüklərinin həcmi 3,4 faiz artaraq 159 miliona çatmışdır. Nəqliyyat vasitələri ilə daşınmış yüklərin 58 faizi avtonəqliyyat, 27,7 faizi boru kəməri, 9,8 faizi dəmiryolu, 4,5 faizi dəniz nəqliyyatı vasitələri ilə həyata keçirilmişdir.

Qeyri-dövlət bölməsində yük daşınması 3,5 faiz artmış, bu bölməyə məxsus nəqliyyat vasitələri ilə yük daşınmasının payı nəqliyyat sektorunda 76,4 faiz təşkil etmişdir.

Ötən ilin yanvar-dekabr aylarında nəqliyyatçılar 1,8 milyard nəfərə və ya əvvəlki ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 4,7 faiz çox sərnişinə xidmət göstərmişlər. Sərnişinlərin 88,2 faizi avtomobil, 11,8 faizi metro nəqliyyatının xidmətlərindən istifadə etmişdir.

Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması ötən ilin yanvar-dekabr aylarında 21,8 milyon ton olmuşdur. Orta he-



sabla sutkada 592 vaqon yüklənmiş, 608 vaqon boşaldılmışdır. Sutka ərzində dəmir yolu Şimal istiqaməti üzrə 22 min ton, Qərb istiqaməti üzrə 6,8 min ton və Cənub istiqaməti üzrə 5,4 min ton yüklemə işləri həyata keçirilmişdir.

Dəniz nəqliyyatında daşınmış yüklərin həcmi 9,9 milyon ton təşkil etmişdir. Yüklərin 56,1 faizini neft yükləri, 43,9 faizini isə quru yükler təşkil etmişdir və bütün daşımalar xarici əlaqə üzrə həyata keçirilmişdir. Ötən il ərzində dəniz limanlarında 12 milyon ton yüklemə-böşaltma işləri həyata keçirilmişdir. Yüklənmiş yüklərin 86,9 faizini beynəlxalq tranzit yükər təşkil etmişdir.



yihə daha da böyük koordinasiya tələb edir. Çünkü burada iştirak edən ölkələrin, şirkətlərin sayı çoxdur. Bakı-Tbilisi-Ceyhan layihəsinin icrasında üç ölkə – Azərbaycan, Gürcüstan, Türkiyə iştirak edirdi. Ancaq “Cənub” qaz dəhlizinin icrasında 10-a yaxın ölkə iştirak edəcək. Çünkü biz bu layihəni çox böyük və geniş layihə kimi görürük, bunu əlbəttə ki, mərhələlərə bölnürük. İlk növbədə, Bakı-Tbilisi-Örzurum qaz kəmərinin genişləndirilməsi, TANAP, TAP layihələri, ondan sonrakı dövrə digər layihələr. Ona görə bu, tarixi hadi-

YÜKDAŞIMA



2015-ci il yanvarın 1-nə kimi limanlarda göndərilmək üçün 167,8 min ton idxlə yüklerin qalığı olmuşdur.

Nəqliyyat sektorunda daşımaların həcmində görə ən böyük paya malik olan avtomobil nəqliyyatı ilə 128,6 mil-



yon ton, 1,6 milyard sərnişin daşınmış və əvvəlki ilin eyni dövrü ilə müqayisədə müvafiq olaraq 2,7 və 4,8 faiz artım qeydə alınmışdır. Sərnişinlərin 96,3 faizi avtobus, 3,7 faizi isə minik taksilərinin xidmətlərindən istifadə etmişlər. Yük dövriyyəsi 2,8 faiz, sərnişin dövriyyəsi isə 5,1 faiz artmışdır. Metro nəqliyyatının xidmətlərindən istifadə etmiş sərnişinlərin sayı artaraq 215,5 milyon nəfər olmuşdur. Hava nəqliyyatı ilə 1,8 milyon və ya 7,6 faiz çox sərnişin daşınmış, daşınmanın 99,6 faizi dövlət, 0,4 faizi isə özəl müəssisələrə məxsus hava gəmiləri ilə həyata keçirilmişdir. Bu nəqliyyat vasitələri ilə daşınmış yüklərin həcmi 123,8 min tona çatmışdır.

Magistral neft kəmərləri ilə 45,8 milyon ton neft nəql edilmiş və ötən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 5,1 fa-

sədir. Azərbaycan bu sahədə də liderlik keyfiyyətlərini göstərmüşdir.

Ölkəmizin siyasi, iqtisadi maraqları təmin ediləcəkdir. Azərbaycan Avropa istehlakçıları üçün əvəzedilməz ölkəyə çevirilir. Bu nə deməkdir? Bunu çox izah etməyə də ehtiyac yoxdur. Biz Avropanın enerji təhlükəsizliyinin təmin edilməsində öz rolumuzu oynayırıq və getdikcə bu rol artacaq. Çünkü Avropa üçün yeganə yeni qaz mənbəyi Azərbaycandır. Bütün başqa mənbələr – onlar artdıq var. O mənbələrin ehtiyatlarını müxtəlif yollarla, yəni, yeni yollarla Avropaya nəql etmək mümkündür. Belə layihələr var, lakin yeni mənbə ancaq Xəzər hövzəsidir və Azərbaycandır. Biz bu məsuliyyəti öz üzərimizə götürmüşük. Əminəm ki, bu layihəni də uğurla icra edəcəyik. Çünkü bu günə qədər bir dənə də layihə olmamışdır ki, biz onu başlayaq və icra etməyək. Həm Bakı-Tbilisi-Ceyhan, Bakı-Tbilisi-Örzurum, həm də Bakı-Tbilisi-Qars, yəni, beynəlxalq layihələrdən səhbət gedir. Əminəm ki, “Cənub” qaz dəhlizi də tam şəkildə icra ediləcəkdir.

İlham ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti.

(Yanvarın 10-da Nazirlər Kabinetinin 2014-cü ilin sosial-iqtisadi yekunlarına və qarşıda duran vəzifələrə həsr olunan iclasındaki nitqindən)



iz artım müşahidə olunmuşdur. Nəqlietmənin dördə üç hissəsi Bakı-Tbilisi-Ceyhan neft ixrac kəməri ilə həyata keçirilmiş və 2014-cü ilin yanvar-dekabr ayları ərzində bu kəmər vasitəsilə 34,6 milyon ton neft ötürülmüşdür. Dövr ərzində gəmilər vasitəsilə ölkəyə gətirilərək Səngəçal terminalından BTC kəməri ilə 5,6 milyon ton tranzit Türkmenistan nefti nəql edilmişdir.

Magistral qaz kəmərləri ilə 21,9 milyard kubmetr və ya 9,4 faiz çox qaz nəql edilmişdir. Nəql edilmiş qazın 29,9 faizi Bakı-Tbilisi-Örzurum Cənubi Qafqaz boru kə-



məri vasitəsilə həyata keçirilmiş və 6,5 milyard kubmetr qaz ötürülmüşdür.

2014-cü ilin yanvar-noyabr aylarında “İpək yolu” nəqliyyat dəhlizinin Azərbaycan ərazisində 53,1 milyon ton yük, 278 milyon nəfər və ya 7,7 faiz çox sərnişin daşınmışdır. Yüklərin 26,3 milyon tonu və ya 49,7 faizi avtomobil nəqliyyatı, 18,3 milyon tonu və ya 34,4 faizi dəmir yolu nəqliyyatı, 8,5 milyon tonu və ya 15,9 faizi dəniz nəqliyyatı ilə daşınmışdır. Yük daşımaları fəaliyyətindən 465,9 milyon manat, sərnişin daşınmasından isə 97,9 milyon manat gəlir əldə olunmuş və müvafiq olaraq 10,7 və 10,3 faiz artmışdır.

O GECƏ BİZ HARDA İDİK?...

Azərbaycan Prezidenti Administrasiyasının rəhbəri "Xocalı soyqırımının 23-cü ildönümünə keçirilməsinə dair tədbirlər planı"ni təsdiqləyib

Azərbaycan Respublikası Prezidenti Administrasiyası rəhbərinin sərəncamı ilə "Xocalı soyqırımının iyirmi üçüncü ildönümünün keçirilməsinə dair tədbirlər planı" təsdiq edilib.

Tədbirlər planında Bakının Xətai rayonunda, Goranboy rayon mərkəzində və Ağcakənd qəsəbəsində Xocalı soyqırımı qurbanlarının xatirəsinə ucaldılmış abidələrin önünə əklil qoyulması mərasimlərinin keçirilməsi, Azərbaycan Respublikasının xarici ölkələrdəki səfirliliklərində, nümayəndəliklərində və diaspor təşkilatlarında bu soyqırımı ilə bağlı tədbirlərin (mətbuat konfranslarının, anma mərasimlərinin və s. təşkili, xarici və yerli kütüvə informasiya vəsiti, o cümlədən televizyon kanalları, internet şəbəkəsində Xocalı soyqırımına həsr olunan materialların yayılması nəzərdə tutulub).

Sənədə əsasən, ölkədə fəaliyyət göstərən dini konfessiya və qurumlar tərəfindən Xocalı soyqırımı qurbanlarının xatirəsinə həsr olunan anma mərasimləri təşkil ediləcək, idarə və təşkilatlarda, teatr-konsert müəssisələrində, sərgi salonlarında, ali və orta məktəblərdə xatirə gecəleri, foto-rəsm sərgiləri, şahidlərlə görüşlər keçiriləcək, milli azadlıq uğrunda mübarizəyə həsr olunan sənədli və bədii filmlər nümayiş etdiriləcək.

Xocalıların müvəqqəti məskunlaşdıqları şəhər və rayonlarda (Bakı, Sumqayıt, Gəncə, Mingəçevir, Şəki, Goranboy, Bərdə, Sabirabad, Göyçay, Zaqatala, Oğuz, Balakən) dövlət qurumları rəhbərlərinin, Milli Məclisin deputatlarının və ziyanlıların iştirakı ilə şəhid ailələrinə yardımçılar göstəriləcək.

Fevralın 26-da təhsil müəssisələrində ilk dərslər bu faciəyə həsr olunacaq, həmin gün saat 17:00-da bütün ölkə ərazisində Xocalı soyqırımı qurbanlarının xatirəsi bir dəqiqlik sükütlə yad ediləcək, Azərbaycanın dövlət bayraqları endiriləcək.

On səkkiz-on doqquz il əvvəl televiziyyada Xocalı faciəsi ilə bağlı verilişdən göz yaşlarını saxlaya bilməyən məktəbli qızımın hönkürə-hönkürə mənə verdiyi bir sual hələ də qulağımdan getməyib: "Ata, o gecə sən harda idin?"

Əslində bu, sualdan çox, ittihama bənzəirdi. Axi uşaqların hamısı atalarını dünyanın ən güclü adamı sayırlar. Qızımı da elə gəlirdi ki, atası o gecə Xocalıda olsayıdı, bir azərbaycanının burnu belə qanamazdı.

Qızımın nə düşündüyündə asılı olmayaq, sual mən tutdu. "Doğrudan, o gecə mən harda idim?" Ümumiyyətlə, o gecə və o gecədən çox-çox əvvəl biz - mən, sən, o harda idik ki, qanımıza susamış ermənilər bir neçə saatın içində o boy-

da şəhəri yerlə yeksan etdilər? Dinc əhaliyə tutduqları divandan Xocalıda qan su yerinə axdı...

İyirmi üç il əvvəl fevralın 25-dən 26-na keçən gecə xüsusi qəddarlıqla törədilmiş Xocalı qətləmi ermənilər tərəfindən xalqımıza qarşı həyata keçirilən soyqırımı siyasetinin davamı idi. Naqasaki, Xirosima, Xatun soyqırımları ilə müqayisə edilən Xocalı faciəsi əslində qəddarlığın, amansızlığın dərəcəsinə görə, dünyanın şahid olduğu bütün qətlamları kölgədə qoyur. Bəlli, Xocalıda törədilmiş soyqırımı qeyri-insani cəza üsullarına görə, tarixdə ən dəhşətli cinayət aktıdır. Azərbaycanlı olduğum üçün belə qonaətə gəldiyimi düşünənlərə Xocalıya hücumdan sonra hadisə yerinə tələsən erməni yazıçısı Zori Balayanın bir etirafını xatırlatmaq istəyirəm: "Xocalıda evlərən birinin divarına 11 yaşlı türk qızının mismarlandığını gördüm. Türklorə olan nifrətimi hələ də can verən qızın sinəsindən dərinin qopardılması ilə soyutmağa çalışdım".

etmək yox, xalqımıza qarşı soyqırımı töötəmək kimi vəhşi bir yola düşmüşlər. Bu, Xocalı hadisələrində özünü açıq-aşkar bürüzə verdi. O dəhşətli gecədə Azərbaycan xalqının ürəyinə bir süngü taxıldı. O süngü indiyədək bizi sizildədir. Bu yara hələ sağlamayıb, bağlanmayıb, bu yara qəlbimizdə həmişə olacaqdır. Qeyd etdiyim ki, gecə vaxtı dinc əhaliyə hücum etmək, usağı, qadını, qocanı, xəstəni vəhşicəsinə yerindəcə məhv etmək, öldürmək və onlara görünməmiş qəddarlıqla əzab-əziyyət vermək düşmənlərimizin nə qədər vəhşi olduğunu bir daha sübut edir."

Amma əfsus ki, Xocalı faciəsinin ağırlığı o zamanki Azərbaycan hakimiyəti tərəfindən lazımlıca qiymətləndirilmədi. Xocalı soyqırımının dünya ictimaiyyətinə çatdırılması üçün cəhd göstərilmədi. Məhz Ulu öndər Heydər Əliyev xalqın təkidi ilə hakimiyətə gələndən sonra Xocalı faciəsi ermənilərin Azərbaycan xalqına qarşı həyata keçirdikləri soyqırımı aktı kimi təsbit olundu və dünyada tanıdlaması istiqamətində xeyli iş görüldü. 1997-



Bu, erməni yazıçısının, erməni "ziyalisinin" dilindən çıxan sözlerdir. İndi təsəvvür edin, "ziyalı" olmayan digər ermənilər dinc azərbaycanlıları qətlə yetirənde – başlarını, qollarını, barmaqlarını kəsəndə, gözlerini çıxarıanda, hamilə qadınların qarınlarını yaranda, diri-dirə yandıranda... nə "ləzzət" alıblar. Rəsmi məlumatlara görə, erməni təcavüzkarları bir gecədə Xocalıda 613 dinc sakini, o cümlədən 106 qadını, 63 usağı, 70 ahil insanı amansızlıqla, 56 nəfəri xüsusi qəddarlıq və içgəncə ilə qətlə yetiriblər. 487 nəfəri ömürlük şikət ediblər ki, onların da 76-sı azyaşlı uşaqlardır. 1275 azərbaycanlı erməni quldurları tərəfindən əsir götürülmüşdür. Xocalı faciəsi zamanı 150 azərbaycanlı isə itkin düşüb.

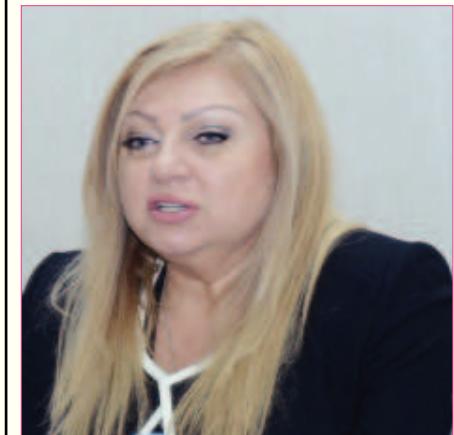
Ulu öndərimiz Heydər Əliyev Xocalı faciəsinin 3-cü ildönümü ilə bağlı keçirilən matəm mərasimində demişdir: "Tarixdə insanın insana qarşı vəhşilik etməsi halları dəfələrlə qeyd olunub. Soyqırımı da dünyanın bir çox yerlərində baş vermişdir. Azərbaycana qarşı erməni qəsbkarları, təcavüzkarları tərəfindən edilən soyqırımı bunların ən dəhşətlilərindən biridir. Uzun müddət, demək olar ki, XX əsr ərzində Azərbaycan xalqına, millətinə qarşı Ermənistən təcavüzkarları tərəfindən olunan soyqırımları xalqımıza böyük yaralar vurmuşdur. Onların arasında ən böyük, ən ağır yaralardan biri Xocalı soyqırımıdır. Azərbaycana qarşı erməni qəsbkarları, təcavüzkarları tərəfindən edilən soyqırımı bunların ən dəhşətlilərindən biridir. Uzun müddət, demək olar ki, XX əsr ərzində Azərbaycan xalqına, millətinə qarşı Ermənistən təcavüzkarları tərəfindən olunan soyqırımları xalqımıza böyük yaralar vurmuşdur. Onların arasında ən böyük, ən ağır yaralardan biri Xocalı soyqırımıdır. Altı il davam edən müharibədir.

Xocalı hadisələri bir daha onu göstərdi ki, ermənilər Azərbaycanın təkcə torpaqlarına göz dikmək, ərazimizi qəs-

Xocalı soyqırımını törədənlər beynəlxalq məhkəmə qarşısında cavab verməlidirlər

Xocalı soyqırımını törədənlər beynəlxalq məhkəmə qarşısında cavab verməlidirlər. Azərbaycanlılara qarşı törədilən bu soyqırımı bəşəri cinayətdir.

AzərTAc xəbər verir ki, bu fikirləri Moldova ombudsmanı Aurelia Qriqoriy söyləyib.



Aureliya Qriqoriy Azərbaycan xalqının başına gətirilmiş faciələrin dünya ictimaiyyətinə çatdırılmasının bütövlükdə bəşəri dəyərlərə qarşı yönəlmış cinayətlərin qarşısının alınması baxımından önemini qeyd edib. Ombudsman bu mənada Xocalı faciəsinə xüsusi diqqət yetirilməli olduğunu bildirib, bu faciənin soyqırımı aktı olaraq qəbulunun zəruriliyini vurgulayıb. O əlavə edib ki, beynəlxalq ictimaiyyət bu cür hadisələrə bigənə yanaşmamalıdır.

Xocalı soyqırımı ilə bağlı həqiqətlərin dünyaya daha geniş miqyasda çatdırılmasının önemini qeyd edən A.Qriqoriy cinayətkarların gec-tez lağılı cəzalarını alacaqlarına inandığını bildirib.

"Böyük Ermənistən" xülyası ilə yaşayışın xain qonşularımız öz sərhədlərini Azərbaycan torpaqları hesabına genişləndirmək kimi məkrli niyyətlərinin reallaşdırılmasına çoxdan başlayıblar. Keçən əsrin əvvəlindən 500 mindən çox azərbaycanlıların ermənilər tərəfindən öldürülməsi, azərbaycanlılar yaşayan 6 min kvadratkilometrlik əzəli Azərbaycan torpaqlarının zorla boşaldılması, həmin ərazilərdə 1 milyondan çox azərbaycanının zorla qovulması, 2 minə yaxın Azərbaycan mənşəli yaşayış yerlərinin tarixi adının deyişdirilməsi, hal-hazırda ərazimizin 20 faizinin erməni hərbi birləşmələrinin işğali altında olması xalqımıza qarşı soyqırımın planlı, ardıcıl həyata keçirildiyini sübut edir. Bədəməllərini gerçəkləşdirmək üçün canavar kimi həmişə pusquda durmuş, fürsət, məqam gözləmişlər. Belə fürsətlərdən birini də onlara keçən əsrin axılarında SSRİ-nin rəhbərliyinə gələn ermənipərəst M. S. Qorbaçov verdi. Amma nə qədər ki, Ulu öndərimiz Heydər Əliyev Moskvada rəhbər vəzifədə idi, buna casarəti çatmadı. Ulu öndərimiz Sov. İKP Siyasi Bürosundan uzaqlaşdırıldıqdan sonra ermənilər dərhal hərəkətə gəldilər. Qorbaçovu əhatə edən, ona yol göstərən yüksək çinli ermənilər Azərbaycana qarşı ərazi iddiaları səsləndirdilər. Dağlıq Qarabağ Muxtar Vilayətindəki erməni separatçı-terrorçu "Krunk" təşkilatı açıq fəaliyyətə başladı. Yerevanda Azərbaycan Respublikası torpaqlarının Ermənistana birləşdirilməsi tələbinin SSRİ rəhbərliyi tərəfindən sakit, müqavimətsiz qarşılanması erməniləri bir az da azınlıqlardır. 1988-ci ilde öz tarixi torpaqlarında yaşayan 250

(Davamı 3-cü səhifədə)

ci il fevralın 25-də "Xocalı soyqırımı qurbanlarının xatirəsinə sükut dəqiqəsi" elan edilməsi haqqında" fərman verildi. Xocalı həqiqətlərinin dünyaya çatdırılmasının, beynəlxalq aləmdə qətləmə obyektiv qiymət verilməsi siyasetini bu gün dövlətimizin başçısı möhtərem İlham Əliyev qətiyyətlə davam etdirir. Bu istiqamətdə görülen işlər artıq daha ciddi nəticələr verməkdədir.

(Əvvəli 2-ci səhifədə)

min azərbaycanlı qovmaqla Ermənistana monoetik dövlətə çevirən ermənilər onlara "Gözün üstə qasıñ var" deyənin

O GECƏ BİZ HARDA İDİK?...



olmadığını görüb sərhədləri aşmaqla Azərbaycan Respublikasının ərazilərini zəbt etməyə başladılar. Artıq Azərbaycana qarşı açıq və ədalətsiz müharibə aparan Ermənistən hərbi birləşmələri Dağlıq Qarabağdakı erməni separatçıları ilə birləşərək 1991-ci ilin oktyabrında Tuğ və Səlakətin, az sonra Xocavənd kəndlərini işgal etdilər. Sonralar Axullu, Malibeyli, Quşçular, Qaradağı... erməni işgalçılarnın nəzarəti altına keçdi. Artıq Xocalı istiqamətində yaşayış məntəqələri ermənilər tərəfindən tutulmuşdu. Və növbəti hədəf Xocalı idi...

Xocalı Xankəndidən 19 kilometr cənub-şərqdə, Ağdam-Şuşa, Əsgəran-Xankəndi yollarının üstündə yerləşirdi. O vaxt Qarabağda yeganə hava limanının Xocalıda olması ermənilərin yeddi min əhalisi olan bu şəhərə iştahasını daha da artırırdı. Bəs biz onda harda idik? Bütün bunları görmürdük? Bu suali Ulu öndərimizin sözləri ilə cavablandırımaq istəyirəm: "Xocalı faciəsinin baş verməsində Azərbaycanın o vaxtkı rəhbərliyi, hakimiyyət orqanları böyük məsuliyyət daşıyırlar. Uzun müddət mühəsirə şəraitində, güclü düşmənlə üzbeüz, mərdlikle vuruşan yerli əhalidən fərqli olaraq, hər bir vətəndaşın

müdafiasını təmin etməyə borcu olan respublika rəhbərliyi o zaman tam fəaliyyətsizlik və xalqın taleyinə bigənəlik göstərmiş, əsas diqqəti hakimiyyət uğrunda mübarizəyə yönəltmişdir. Ən acınacaqlısı odur ki, sonralar da Xocalı hadisələrində erməni terrorçularının vəhi əməllərinin mahiyətini ifşa etmək istiqamətində deyil, siyasi çəkişmələrdə istifadə olunmuşdur."

Amma artıq Azərbaycan 23 il əvvəlki deyil. Azərbaycan yüksəlik, tərəqqi dövrünü yaşayır. İqtisadi inkişaf tempinə görə dünyada lider mövqeyə malikdir. Bu gün Azərbaycan hərbi qüdrətinə görə hər bir təcavüzkarı yerində otuzdurmağı, ona hə-

dini göstərməyi bacarar. Bu gün Azərbaycan beynəlxalq aləmdə söz yiyəsi, nüfuz yiyəsidir. Elə buna görə, aparıcı dövlətlər Azərbaycanla hesablaşırlar, Ermənistən işgalçi dövlət olduğunu təsdiqləyirlər. Qaldı bircə işgalçi Ermənistən işgalçi ordusunun işgal etdiyi torpaqlarımızdan çıxarılmasına, bunu öz xoşları ilə etməsələr, elətdirməyə gücümüz, qüvvəmiz çatar! Bunun üçün Ali Baş Komandanımızın bircə əmri kifayətdir. Və o əmr verilən gün Milli Ordumuzun əsgərlərindən biri də şübhəsiz ki, bu sətirlərin müəllifi olacaq...

Rasif TAHİROV

MÜZAKİRƏLƏRDƏ FƏAL İŞTIRAK ETMİŞLƏR



Yanvarın 30-da Bakının "Four Seasons" mehmanxanasında Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi və Birləşmiş Mülətlər Təşkilatının inkişaf programının birgə dəstəyi ilə "Azərbaycanın Xüsusi Mühafizə Olunan Təbiət Ərazilərinin Tərkibindəki Sahilyanı Ekoloji Sistemlərdə idarəetmənin Təkmilləşdirilməsi" layihəsinin ilk iclası keçirilmişdir.

İclasda "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətini (Cəmiyyət) Keyfiyyət, sağlamlıq, əməyin təhlükəsizliyi və ətraf mühitin mühafizəsi departamentinin əməkdaşları təmsil etmişlər.

Cəmiyyətin nümayəndəleri layihə ilə bağlı məruzələrin müzakirəsində fəal iştirak etmişlər. Geniş diskussiya və fikir mübadiləsindən sonra müvafiq layihə üzrə 4 illik icra programının işlənməsi və növbəti iclas ərefəsində iştirakçılara təqdim olunması qərara alınmışdır.

KSƏTƏMM departamenti

Fevralın 3-də "Bibiheybat" Gəmi Təmiri Zavodunda (BGTZ) SƏTƏMM şöbəsinin yanğın əleyhinə profilaktika üzrə mütəxəssislərinin iştirakı ilə növbəti toplantı keçirilmişdir.

Toplantıda "BGTZ-da SƏTƏMM şöbəsinin yanğın əleyhinə profilaktika heyətinin gündəlik iş bölgüsü və sahə təftişləri" və "İlkin yanğınsöndürmə vasitələrinə nəzarətin gücləndirilməsi" məsələləri ətraflı müzakirə olunmuş, həlli vacib problemlərlə bağlı müvafiq tövsiyələr verilmişdir.

Toplantıdan sonra sahə mütəxəssisləri üçün təlim keçirilib.

Təlim zamanı "Yanğınların əsas baş verme səbəbləri", "Yanğınların təsnifatı", "İlkin yanğınsöndürmə vasitələrinin (odsöndürənərin) növləri, onlardan düzgün və təhlükəsiz is-

Yanğın əleyhinə profilaktika heyəti ilə toplantı və yanğın təhlükəsizliyi üzrə təlim keçirilib



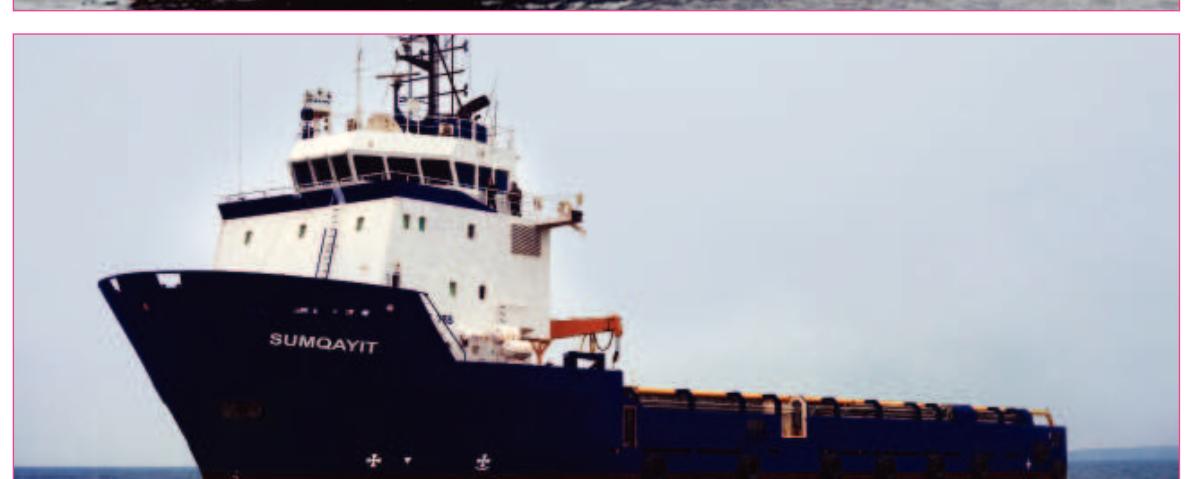
tifadə qaydaları" məsələlərinə xüsusi diqqət yetirilmişdir.

Tədbir Cəmiyyətin KSƏTƏMM departamentində tərtib

olunmuş "Yanğın nəzarətçiləri üçün təlim" programı çərçivəsində keçirilmişdir.

KSƏTƏMM departamenti

*Dənizlərə gözəllik
verən gəmilərimiz*



İtalya sahilərində 29 miqrant həlak oldu

Qacaqmalçılara məxsus qayıqla Arahq dənizində Şimali Afrikadan Avropaya keçərkən azı 29 miqrant donub ölmüşdür. Bu barədə İtalya sahil mühafizəsi məlumat vermişdir.



Lampedusa adasından 160 kilometr aralıda aşkarlanmış qayıda azı 100 nəfər olmuşdur. Çıxılmaz vəziyyətə düşmüş miqrantlar peyk telefonu ilə İtalya hakimiyyət orqanlarına müraciət edərək kömək istmişlər. Fəlakət zonasında dalğalar səkkiz metrə çatırdı, suyun və havanın temperaturu sıfıra yaxın idi.

BELƏ-BELƏ İŞLƏR HƏRƏ BİR ŞEY ÜÇÜN GƏLİR

Bu dünyaya deyəsən hərə bir şey üçün gəlir. Bəzilərinin iştahasını görəndə, adama elə gəlir ki, dünyaya mehz yemək üçün gəliblər. Həyatın ləzzətini yalnız yeyib-içməkdə görənlərin mədələri, maşallah, daşı da əridər. Nə deyirik ki?! Nuş olsun!

İşləməklə arası olmayanlar çoxdur. Belələri özlərinü işə verməmək üçün min bəhanə uydururlar, hansı dona deşən, girirlər, teki əllərini ağdan-qaraya vurmasınlar.

Bəzilərinin işi-peşəsi yatmaqdır. Hardan tapdıqlarını deyə bilmərəm, amma fil qulağında yatanlar da var. Onları yuxularına haram qatmaq olmaz.

Bir qrup adamlar da var ki... Bax, belələrinin yalnız cənələri işləyir. Yalan danışmaqdır, şər atmaqdır, böhtan söyləməkdə mahirdirlər. Birinin üzünün güldüyünü görəndə, elə bil başlarına daş düşür. Başqalarının işləri yaxşı gedəndə yuxuları qaçırlar. Paxılıq, həsəd, kin onları içindən yesə də, əməllərindən, xasiyyətlərindən əl çəkmirlər.

ZƏMANƏ ADAMI

Tanışlardan ən çox eşitdiyim iradlardan biri də budur ki, mən zəmanə adımı deyiləm və onların fikrincə, heç zaman da olmayıacağam. Dediklərindən belə məlum olur ki, mənim bütün problemlərimin səbəbi zəmanə adımı olmamağımda və ola bilməyəcəyimdir.

Düyü, zəmanə adımı olanlara baxıram və hər baxanda da şükür edirəm ki, nə yaxşı, zəmanə adımı deyiləm. Zəmanə adımı olmaq adamlığı unutmaqdır, mənə sadəcə, elə adam olmaq kifayətdir. Zəmanə adımı olmasam da.

RUHDAN DÜŞMƏYƏ DƏYMƏZ

Bir dostum var, yaxşı adımdır. Yaxşı adam olmasına baxmayaraq, həmişə pisliklə üzləşir və təbii ki, bundan üzülür.

Məndən məsləhət istəyəndə, ona Fridrix Nitşenin bir deyimini xatırladıram: "Yaxşı insan olduğun üçün insanların səninlə yaxşı davranışmasını gözləmək, vegetarian olana öküzün hücum etməyecəyini düşünmək qədər səfəh fikirdir."

Atalarımızın da, hikmetinə görə bu kələmdən geri qalmayan bir ifadəsi var: "İgidin başı qalda gərək". Sözümüz canı odur ki, yaxşı adamlar heç yerdə nəqis adamların pisliklərindən sığortalanmamışdır və pis adamlar da yalnız və yalnız yaxşı adamlara pislik edirlər. Yəqin it-itin ayağını basmadığı üçün belədir. Ruhdan düşməyə dəyməz. Bir də, pislər pisliklərindən əl çəkmirlərsə, yaxşılar yaxşılıq etməkdən niyə əl çəkməlidirlər?

XOŞBƏXT OLUN

Paulo Koelo deyib: "Bir uşağın bir yetkinə hər zaman öyrədə bilişcəyi üç şey var. Səbəbsiz yera xoşbəxt olmaq, hər zaman məşğul ola bilişcək bir şey tapmaq və əldə etmək istədiyi şeyə var gücü ilə çalışmaq".

Gözəl sözlərdir! Və gözəl olduğu qədər də... Deyirəm bəlkə biz də uşaqlardan bu 3 şeyi öyrənək?! Səbəbsiz də (səbəb nə qədər istəsən tapmaq olar) xoşbəxt olmağa çalışaq. Ömür onszu da çox qıсадır.

Rasif TAHIROV

XƏZƏRDƏKİ HƏRBİ DONANMAYA ÇOXFUNKSIYALI KATERLƏR VERİLƏCƏK

Rusiya bu il Xəzər donanmasının tərkibinə 4 ədəd 23370 layihəli çoxfunksiyalı hərbə kater daxil edəcək.

APA-nın Rusiya Nazirliyinin saytına istinadən verdiyi məlumatə görə, yaxın vaxtlarda katerlərin sınاقları başlanacaq. Katerlərin cari ilin birinci yarısında istifadəyə qəbulu gözlənilir.

Katerlər qurulmuş avadanlıqlardan asılı olaraq dalgıcı, axtarış-xilasetmə, yanğınsöndürmə və ya ekoloji kater kimi müxtəlif təyinatlar üzrə istifadə oluna bilər. Katerin sürəti 10 mil, üzmə uzaqlığı 200 mildir.

Qeyd edək ki, Rusiya HDQ-nin Xəzər donanması üçün Həştərxandakı gəmiqayırma zavodunda ümumiyyətdə 23370 layihəli dörd kater inşa olunmuşdur. Birinci çoxfunksiyalı modulyar katerin sınاقları 2014-cü ilin dekabr ayında yekunlaşmışdır və onun yaxın vaxtlarda silahlanmaya qəbulu gözlənilir.

QADINLAR YALNIZ ÇOX UZAQDAN SEYR EDƏ BİLƏRLƏR

Sərqi Yunanistanda yerləşən Afon dağı, həmçinin "Müqəddəs Dağ" adı ilə tanınır. Bundan əlavə, Afon dağı Yunanistanın Müqəddəs Dağ dövlətinin monarx muxtarıyyəti inzibati sisteminə daxildir.

Afon dağının kilsə adət-ənənələri isə eramızın 800-cü ilində Bizans dövründən qalır. Hazırda Afon dağında 20 kilsə mövcuddur, orada Rusiya, Bosniya, Serbiya və Bolqarıstandan olan 2000 keşəş yaşayır. Bu keşəşlər demək olar ki, dünyadan

təcrid olunublar. "Müqəddəs Dağ" Avropa qıtəsində yerləşsə də, müstəqil dövlət kimi fəaliyyət göstərir. Ona görə, kimsə buraya icazəsiz səyahət edə biləməz. Bizans dövründən bu gündeşən qalan adətlərdən biri də müqəddəs torpağa qadınların ayaq basmasına qadağa qoyulmasıdır.

Artıq min ildən çoxdur ki, bu yerlərə qadın ayağı dəyməyib. Torpağa dişinə inək, it və keçi də daxil ola biləməz. Təkcə dişin quş və həşəratlara "güzəş" var.

YEDDİ İLDİR GƏMİDƏ YASAYIR

Amerikalı qadın Li Voçtstetter 7 ildir səyahət gəmisində yaşayır. Sən demə, əri öləndə ona "dəniz səyahətini heç vaxt dayandırmamağı" vəsiyyət edibmiş. Əri dünyasını dəyişdən sonra qadın özünün Floridadakı evini satr və daimi yaşayış yerini qurudan sular qoynuna keçirir.

Ötən 7 ildə qadın 100-dən çox kruizdə, o cümlədən 15 dünən səyahətində olub. Sular qoynunda yaşamaq ildə ona 160 min dollara başa gelir. 86 yaşlı pensiyaçı qadın bildirib ki, Asiya ölkələri daha çox xoşuna gəlir, çünkü onların həyat tərzi ABŞ-dakindan hədsiz dərəcədə fərqlidir.

Gəminin dayandığı limanlarda isə heç də həmişə sahilə çıxmır, çünkü artıq həmin şəhərlərin çoxunda olub. Amma, İstanbulla gələndə "Qrənd-Bazara" a (şəhərdəki ən böyük bazar) getməyi çox xoşlayır.

"Orada o qədər də baha olmayan çox gözəl geyimlər tapmaq olar. Kayutumda yer dar olduğuna görə, özümü hər dəfə nə isə almaqdan güclə saxlayıram," – qadın vurgulayıb.

Voçtstetter bildirib ki, ailəsi üçün darixir və buna görə tez-tez internet vasitəsilə üç oğlu və nəvələri ilə ünsiyətdə olur.

QAYIQ QƏZAYA UĞRAYIB

Yəmən sahillərində qanunsuz mühacirləri daşıyan qayıqın qəzaya uğraması nəticəsində 35 nəfər itkin düşüb.

APA-nın RIA Novosti agentliyinə istinadən verdiyi xəbərə görə, xilasedicilər 13 nəfərin həyatını xilas ediblər.

Digərlərinin tapılması istiqamətdə axtarışlar davam etdirilib.

İlkin məlumatə əsasən, qəzaya səbəb qeyri-sabit hava şəraiti olub.

BALIQÇININ QİSASI

Uqandanın Mubalak Batambuze hamilə arvadını və daha 6 nəfər yerli sakını yeyən nəhəng timsahdan qisasını ala bilib. O, timsahı izləyərək istəyinə nail olub.

Yerli hakim dairələrin verdiyi məlumatə görə, öldürülən timsahın uzunluğu 7,5 metr, çəkisi isə bir ton ayaqna yaxın olub.

Balıqçı Batambuzenin arvadı Demeteriya Nabuire Uqandanın şərqi sahilində yerləşən Kioqa gölünün sahilində timsahın qurbanına çevrilən vaxt hamiləliyinin səkkizinci ayında olub. Hadisə baş verdiyi yerdə qadının ayaqqabılı və mobil telefonu aşkar edilib.

Mubalak Batambuze timsahı izləyib və onu harpunla (böyük dəniz heyvanlarını ovlamaq üçün nizə) öldürüb. Timsahın qarnında insan sümükləri və paltar aşkar edilib. Mütəxəssislərin sözlərinə görə, hamilə qadını məhz həmin timsah yeyib.



Rusca-İngiliscə-Azərbaycanca dənizçilik terminlərinin izahlı lügəti

(Övvəli ötən nömrələrimizdə)

Zalogovoe право

Lien

Право судовладельца задержать выдачу груза вплоть до уплаты получателем, фрахтователем или отправителем причитающихся сумм перевозчику. Применение залогового права предусматривается во всех чартерах, как правило, в обеспечение требований, основанных на расчетах по фрахту, мертвому фрахту, демерджи, а также аварийному взносу по спасанию и общей аварии.

Затонувшее имущество

SINKING PROPERTY

Включает суда, самолеты и их принадлежности, оборудование, обломки судов и самолетов, грузы, средства навигационной обстановки и др. предметы, опустившиеся на дно либо выброшенные на мелководье, банки, скалы и т. п. Правовой режим затонувшего имущества определяется национальным законодательством. Для подъема этого имущества, затонувшего во внутренних или территориальных водах, требуется получение разрешения компетентных властей. Имущество, затонувшее в открытом море, может быть поднято только его владельцем или с его разрешения.

Зоны безопасности

SAFE AREA

Зоны с особым режимом, устанавливаемые вокруг искусственных сооружений и установок, размещаемых на континентальном шельфе и предназначенных для разведки и разработки его естественных ресурсов. Конвенция ООН по морскому праву предусматривает право прибрежного государства устанавливать зоны безопасности вокруг искусственных островов, установок и сооружений, предназначенных для исследования и разработки естественных ресурсов не только континентального шельфа, но и исключительной экономической зоны. Зоны безопасности могут простираться от таких сооружений и установок на расстояние 500 м, считая от каждой точки наружного края. Суда всех национальностей обязаны соблюдать зоны безопасности. Согласно Конвенции зона безопасности разумной ширины, не превышающей 500 м, может устанавливаться также вокруг научно-исследовательских установок, выставляемых в любом районе морской среды, в том числе и за пределами 200 морских миль от берега. Все государства обязаны обеспечивать соблюдение их судами таких зон безопасности.

I

Иерусалимские ассизы

JERUSALIM ASSISES

Свод законов Иерусалимского королевства. Применялись также в Кипрском королевстве и др. государствах, созданных крестоносцами на Ближнем Востоке. Содержащиеся в Иерусалимских ассизы нормы морского права не только подверглись влиянию обычайев, сложившихся в восточной части Средиземноморья, но и сами оказали влияние на их дальнейшее развитие. Применение норм и правил, содержащихся в Иерусалимских ассизы, к спорам, связанным с морской торговлей и мореплаванием, осуществлялось морскими магистратами и консулами, назначавшимися в торговые порты Марсель, Генуя, Венеция и др.

QIZCIĞAZIN AYAQLARINI GƏMİRİBLƏR

Nənəsinin evinə tətilə yollanmış 6 yaşı qız baliqlara qurban olub. Nənəsi ilə birlikdə kanoedə üzərkən qəflətən qayıq çəvrilib və qız çaya düşüb. Və dərhal da yırtıcı piranya baliqlarının hücumuna məruz qalıb. Nənəsi qızçığazı xilas edəndə isə artıq gec olub. Yırtıcı baliqlar qızın ayaqlarını gəmirmişdilər.

Milli Az El Mundoya istinadən bildirir ki, hadisə Braziliyanın Monte-Aleqri bölgəsindəki Rio-Maikuru şəhərinin yaxınlığında baş verib. Qız təcili xəstəxanaya şatdırılsı da, həkimlər onu ölümün cəngindən ala bilmeyiblər.

“Nəvəmi tutmağa çalışdım. Amma qayıqdan çaya düşdü. Sahilə çıxarılanda isə ayaqları yox idi. Balaqlar onu gəmirmişdilər”, – nənə bildirib.



Girov hüquq

Yükalan, fraxtedən və ya yük göndərən tərəfindən daşıyıcıya çatacq məbləğ ödənilənə kimi gəmi sahibinin yükün verilməsini ləngitmək hüququ. Girov hüququnun tətbiqi bütün çarterlərdə, bir qayda olaraq, fraxt, istifadəsiz fraxt, demerec, habelə xilasetməyə və ümumi qəzaya görə qəza haqqı üzrə hesablaşmalara əsaslanan tələbərin təmin edilməsində nəzərdə tutulur.

Batmış əmlak

Suyun dibinə çökmiş və ya dayazlığı, az derinliyi (bankaya), qayalara və s. atılmış gemiləri, təyyarələri və onların ləvazimatını, avadanlığını, qırıntılarını, habelə yüksəkləri, naviqasiya şəraiti vasitələrini və s. oşaları əhatə edir. Batmış əmlakın hüquqi rejimi milli qanunvericiliklə müəyyənləşdirilir. Daxili sularda və ya ərazi sularında batmış bu əmlakın sudan qaldırılması üçün səlahiyyətli hakimiyət orqanlarından icazə almaq tələb olunur. Açıq dənizdə batmış əmlak yalnız onun sahibi tərəfindən və ya onun icazəsi ilə sudan qaldırıla bilər.

Təhlükəsizlik zonaları

SAFE AREA

Kontinental şelfdə yerləşdirilən və onun təbii ehtiyatlarının kəşfi və çıxarılması üçün nəzərdə tutulan süni qurğular və mechanizmlər ətrafında təyin edilən xüsusi rejimi zona. Dəniz hüququ haqqında BMT Konvensiyası sahilyanı dövlətin yalnız kontinental şelfin deyil, həm də müstəsna iqtisadi zonanın təbii ehtiyatlarının tədqiqatı və işlənməsi üçün ayrılmış süni adaların, mechanizm və qurğuların ətrafında təhlükəsizlik zonasını təyin etmək hüququnu nəzərdə tutur. Təhlükəsizlik zonası belə qurğu və mechanizmlərin xarici tərəfinin hər bir nöqtəsindən 500 metr məsafədə ərazini əhatə edə bilər. Bütün millətlərin gəmiləri təhlükəsizlik zonasının tələblərinə riayət etməlidir. Konvensiya əsasən 500 metrdən çox olmayan ağlabağın enə malik təhlükəsizlik zonası eyni zamanda dəniz mühitinin istənilən rayonunda, o cümlədən, sahildən 200 dəniz mili hündüdünü keçməkə qoyulan elmi-tedqiqat qurğuları ətrafında da təyin edilə bilər. Bütün dövlətlər gəmilərinin belə təhlükəsizlik zonalarının tələblərini gözləməsini təmin etməlidirlər.

Yerusəlim assizləri

JERUSALEM ASSISES

Yerusəlim krallığının qanunlar külliyyatı. Kipr krallığında və selibçilər tərəfindən Yaxın Şərqi qurulmuş digər dövlətlərdə de tətbiq edilmişdir. Yerusəlim assizlərindəki dəniz hüququ normaları nəinki Aralıq dənizinin şərqi hissəsində formalşmış adətlərin təsirinə məruz qalmışdır, hətta özləri də həmin adətlərin gələcək inkişafına təsir göstərməmişdir. Yerusəlim assizlərindəki norma və qaydaların dəniz ticarəti və dəniz üzgüyü ilə bağlı mübahisələrə tətbiq Marselin, Genuyanın, Venetsianın və başqa ticaret limanlarına təyin olunmuş dəniz magistralları və konsulları tərəfindən həyata keçirilmişdir.

İzobata

NOTICE TO MARINERS

Это специальный бюллетень, информирующий мореплавателей об изменении навигационной обстановки на морях и океанах. Издаются периодически организациями прибрежных государств, ведающими обеспечением безопасности мореплавания. В течение календарного года последовательно нумеруются.

İzobata

ISOBATH

Линия, соединяющая на карте точки с равными глубинами морского дна. Применяется в качестве разновидности дистанционного критерия определения внешнего предела континентального шельфа. По Конвенции о континентальном шельфе в качестве одного из критериев для определения внешней границы шельфа была принята 200-метровая изобата. В Конвенции ООН по морскому праву таким критерием наряду с расстоянием в 350 миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, принят расстояние не далее 100 миль от 2500-метровой изобаты, которая представляет собой линию, соединяющую глубины в 2500 м.

Иммунитет государственных морских торговых судов

IMMUNITY OF STATE SEA COMMERCIAL VESSELS

Состоит в недопустимости предъявления к государственным морским торговым судам исков в иностранных судебных учреждениях, а также применения принудительных мер без согласия государства флага судна. И. г. м. т.е. основан на принципе уважения государственного суверенитета и вытекающем из него принципе иммунитета - общепризнанного принципа международного права, согласно которому в силу суверенного равенства государства ни одно государство не может осуществлять властных полномочий в отношении другого государства, его собственности без согласия последнего, и ни одно государство неподсудно суду другого государства. В судебной практике многих развитых государств принцип абсолютного иммунитета не соблюдается на том основании, что эти государственные торговые суда выполняют коммерческие функции. По мнению этих государств принцип абсолютного иммунитета может быть применен лишь к тем государственным морским судам, которые не заняты коммерческой деятельностью. Практике решения проблемы иммунитета государственных торговых судов известно заключение двусторонних и многосторонних договоров, в соответствии с которыми стороны обязуются воздерживаться от принятия принудительных мер в отношении таких судов. Общепризнан и никем не оспаривается содержание в Конвенции ООН по морскому праву и других действующих нормах Международного права принцип иммунитета военных кораблей и других государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях.

Dövlət dəniz ticarət gəmilərinin toxunulmazlıq hüquq

IMMUNITY OF STATE SEA COMMERCIAL VESSELS

Bu, dövlət dəniz ticarət gəmilərinə xərisi ölkələrin məhkəmə müəssisələrində iddiaşalar irəli sürüləsinin, habelə gəmi bayraqının məxsus olduğu dövlətin razılığı olmadan məcburi tedbirlerin tətbiqinin yol verilməzliyindən ibarətdir. Dövlət dəniz ticarət gəmilərinin toxunulmazlıq hüququ (imuniteti) dövlət suverenliyinə və ondan irəli gələn toxunulmazlıq hüququnun principinə (beynəlxalq hüququn hamı tərefindən qəbul edilmiş principle) əsaslanır. Həmin principə əsasən dövlətlər suveren bərabərliyə malik olduqlarından, heç bir dövlət digər dövlətə axırıcının razılığı olmadan, onun mülkiyyətinə münasibətdə hakimiyyət səlahiyyətlərinin həyata keçirə bilməz və heç bir dövlət digər dövlətin məhkəməsi tərefindən məhkəmə məsuliyyətinə cəlb edilə bilmez. Bir çox inkişaf etmiş dövlətlərin məhkəmə praktikasında mütləq toxunulmazlıq hüququ principinə riayət edilmir və bu zaman əsas kimi dövlət dəniz ticarət gəmilərinin kommersiya funksiyaları icra etməsi göstərilir. Həmin dövlətlərin rəyinə görə mütləq toxunulmazlıq hüququ principi yalnız kommersiya fəaliyyəti ilə məşğul olan dövlət gəmilərinin tətbiq edilə bilər. Dövlət ticarət gəmilərinin toxunulmazlıq hüququ probleminin həlli təcrübəsində ikitərəfli və çoxtərəfli müqavilələrin bağlanması geniş yayılmışdır ki, həmin müqavilələrə uyğun olaraq tərəflər belə gəmilərə münasibətdə məcburi tedbirlerin görülməsindən imtina etməyi öhdələrinə götürür. Dəniz hüququ haqqında BMT Konvensiyasında və Beynəlxalq hüququn digər qüvvədə olan normalarında qeyri-kommersiya məqsədləri ilə istismar olunan hərbi gəmilərin və digər dövlət gəmilərinin toxunulmazlıq hüququ principi hamı tərefindən qəbul edilmişdir və heç kimdə mübahidə doğurmur.

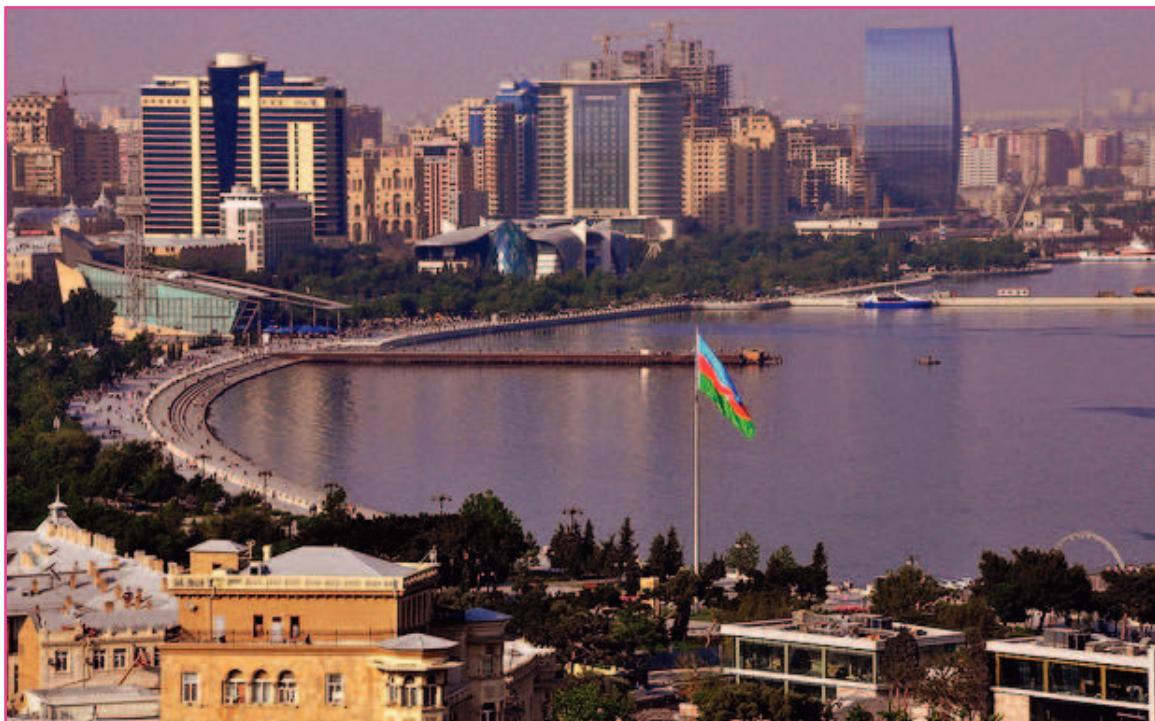
(Davamı var)



YARIZARAFAT, YARIĞERÇƏK

- ↳ Paxılıq dünənvardı, bu gün var. Sabah da olacaq?
- ↳ İşıq gələn tərəfə getdiyimiz üçün arxamızca hürən çoxdur?
- ↳ Həyatda udmaq üçün mütləq oynamaq lazımdır?
- ↳ Yenə "Piç-piç" başlayıb?
- ↳ Mənə elə gəlir ki, 3 adam-dans, 3 adamın çörəyinə bails olduğu üçün 3 adamın işini görəni ixtisar etmək lazımdır.
- ↳ Cəzadan qaçmağın yeganə yolu cinayətə yol verməməkdir.
- ↳ Bir yerde - hər ikisi səhifədə fəaliyyət göstərsə də, qələm və pozan həmişə ayrı-ayrı məqsədlərə xidmət edib.
- ↳ Hər kəs qatığın ağ olduğunu çox gözəl bilir. Nə ferqi? Gör nə qədər adam qatığa hələ də qara deyir...
- ↳ Özlərindən daha çox razılar-dan daha çox narazı olur.
- ↳ Göz həkiminin qoyduğu uzaqdangörmə diaqnozu ilə nə qədər uzağa getmək olar?
- ↳ Oyun, oynamaq üçündür. Amma bir çox məsələlərdə ümmüyyətlə oynamaq olmaz.
- ↳ Yalanla ən səmərəli mübarizə doğru danışmaqdır.
- ↳ "Mən satqın deyiləm, Kərbəlayı!" deyənlərin çoxunun so-rağı niyə gündə bir tərəfdən gəlir?
- ↳ Bu həqiqətdir ki, bütün uğur-suz işlərimiz son nəticədə düşmənlərimizi sevindirir. Belədirse, düşmənlərimizi niyə çox, həm də tez-tez se-vindiririk?
- ↳ Həqiqətin susduğu gün yalan-nın dili açılır.
- ↳ Gəmiçilikdə işləyirəm deyə, ancaq başqalarının yükünü daşımaliyam?
- ↳ Özü yixilan ağlamaz? Ona görə külək əsən səmtə yixi-lanların üzü həmişə gülür?
- ↳ Günü-günə satmaq biznes sa-yılsayıdı, indi məndən böyük biznesmen yox idi.

Rasif TAHİROV



İZAHLI "KONSERT"

Gizli iş - Oynadım, güldüm, danışdım, Nə bağ bildi, nə də bağban.

Rəhm etmək - O təyada durma, yar, Boynunu burma, yar.

Pul - Qaçdım sənin dalınca mən, gördüm yox-san.

Yalraq - Harda olsan gələrəm, təki sən səslə-məni.

Hörmət - Yeri, yeri, mən də gəlim dalınca.

Dayı - Nə qədər mən sağam, fikir eləmə.

Vəzifə - O mənim sevgilim, o mənim canım, Onsuz üzüm gülməz, açılmaz alnım.

Böhtan - Ömrümə siz dayaq oldunuz.

Ehtiyac - Etmisən gündüzümüz qara gecə gör necə sən.

Siqaret - Canım oduna yandı, can demədin bir dəfə.

Araq - Nə gəlib indiyədək başıma, səndən bili-rəm.

Yalan - Səni atdım, gözəlim, atmağa peşman de-yiləm.

Könülsüz dəvət - Həsri basma, dolan gəl.

Sərvət - Ümidini üzmə gəl, təkcə sənsən pənah-him.

Rüşvət - Elə gəlsin, elə getsin, Aralıqda söz olmasın.

Möhür - Anam sənə qurban...

Canıyananlıq - Pəncərədən daş gəlir.

Təmizlik - Küçələrə su səpmişəm.

Yanılmaq - Azadlıq verdi bizə Lenin əziz babamız.
Rasif TAHİROV

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHİROV

ÜNVANIMIZ:
AZ 1003, Bakı şəhəri,
Xanlar küçəsi, 22
TELEFONLARIMIZ
Baş redaktor
(050) 670-33-76,
redaktor müavini
(050) 341-26-40

Qəzetin təsisçisi
“Azərbaycan
Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi”
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyətidir

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi”
Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin
AZƏRBAYCAN DÖVLƏT DƏNİZ AKADEMİYASI
aşağıda adları göstərilən kafedralar üzrə vakant
olan vəzifələrin tutulması üçün müsabiqə
ELAN EDİR:



1. “Naviqasiya” kafedrası:

0,5 stat baş müəllim - 1 yer

2. “Su nəqliyyatında daşımalar” kafedrası:

baş müəllim - 1 yer

2. “Riyaziyyat” kafedrası:

baş müəllim - 1 yer
assistant - 2 yer

3. “Humanitar fənlər” kafedrası:

assistant - 1 yer

4. “Dillər” kafedrası:

baş müəllim - 2 yer

Sənədlər təlimata uyğun olaraq rektorun adına yazılmış ərizə ilə birlikdə bu ünvana təqdim edilməlidir: Bakı şəhəri, Zərifə Əliyeva küçəsi, 18.

Sənədlərin təqdim olunması elan dərc edildiyi tarixdən 1 ay müddətindədir.

Əlaqə telefonu: 493-75-21; 493-36-44 daxili 229

MƏSLƏHƏT

Parasına bax, qızını al.

Ayağını puluna görə uzat.

Ərik sizdən, salam bizdən.

Nə qədər ki, sənə qulaq asan var, az danış.

Tələsəndə də cin atına minmə.

Yola gedə bilmədiyin adamla yol getməkdənsə, yeni yol çək.

Sabah peşman olmaq istəmirənsə, bu gün peşmanlıq iş tutma.

Ən böyük qazanc hər işdə vaxt udmaqdır.

Uzaq qaç:

- Ağzı yırtıq olanдан;
- Az bilib, çox deyəndən;
- Boyuna güvənəndən;
- Ev yixmaqla özünə ev tikmək istəyəndən;
- Başqasının öpülesi əlinə rişxənd edib, özünün tüpürüləsi üzünü qabağa verəndən;
- Cibini dostunun cibi ilə deyişik salandan;
- Özündən böyüyə bəli, özündən kiçiyə dəli deyəndən;
- Kor həkimdən;
- Kar hakimdən;
- Lal vəkildən;
- Hər havaya züy tütəndən;
- Paltarından çox üzü deyişəndən;
- Ayağından çox dili büdrəyəndən;
- Həqiqətə göz yumandan;
- Külək kimi hər tərəfə əsəndən;
- Göründüyü kimi olmayıandan.

Rasif TAHİROV

Qəzet “Dəniz”
qəzetiñ kompyuter
mərkəzində yığılmış,
səhifələnmış və
“OL” MMC-də
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə 271
Sayı 2000
Sifariş 19