

BU SAYIMIZDA

MİLLİ ORDUMUZUN ERMƏNİ TƏXRİBATINA QƏTIYYƏTLİ CAVABI QƏLƏBƏYƏ İNAMIMIZI ARTIRIB

Aprəlin 5-də Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında Ermənistanın ölkəmizə qarşı növbəti silahlı təxribatı nəticəsində həlak olan hərbiçilərimizin və müllki şəxslərin xatirəsini yad etmək, Ali Baş Komandanımıza və Milli Ordumuza dəstək məqsədilə mitinq keçirildi. Mitinqdə Akademiyanın tələbələri və professor-müəllim heyəti ilə yanaşı, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin nümayəndələri də iştirak edirdilər.



ANLAŞMA MEMORANDUMU İMZALANMIŞDIR

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəisi Qüdrət Qurbanovun rəhbərlik etdiyi nümayəndə heyəti cari ilin 15-17 mart tarixlərində Koreya Respublikasının Seul şəhərində səfərdə olmuşdur.

Səfər çərçivəsində Koreya Respublikasının Okeanlar və Balıqçılıq Nazirliyinin və dəniz nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən bir sıra təşkilatların rəsmiləri ilə görüşlər keçirilmiş və görüşlər zamanı maraqlı doğuran mühüm məsələlər ətrafında fikir mübadiləsi aparılmışdır.



“BAKI BEYNƏLXALQ DƏNİZ TİCARƏT LİMANI” QSC-NİN YARADILMASININ BİR İLLİYİ QEYD EDİLİB

Martın 18-də Heydər Əliyev Mərkəzində “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-nin yaradılmasının bir illiyinə həsr olunan “Bakı Limanının dünəni, bu gün və sabah: Hesabat” adlı tədbir keçirilib. Tədbirdə çıxış edən nəqliyyat naziri Ziya Məmmədov Prezident İlham Əliyevin diqqəti sayəsində bu gün Azərbaycan iqtisadiyyatının bütün sahələri kimi, nəqliyyat sektorunun da sürətlə inkişaf etdiyini vurğulayıb. Nazir qeyd edib ki, Bakı Limanının yenidən qurulması Azərbaycanın müasir tarixinin əlamətdar hadisələrindən biridir.



XƏZƏRDƏ GƏMİÇİLİYİN TARİXİNDƏN

Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanmalarının və onun təmir bazalarının Böyük Vətən müharibəsindən sonrakı illərdə inkişafı keçmiş SSRİ-nin xalq təsərrüfatı vəzifələrinə uyğun sürətdə həyata keçirilirdi. 1946-cı ildə quru yükdaşıma donanması 26 gəmi aldı. Onların sırasında “ÜLKGİ-nin 30 illiyi”, “Nizami”, “Çorox”, “Andara” paraxodları vardı. “Kapitan Plauşevski”, “Nargin”, “Amburan” və digər gəmilər neftdaşıma donanmasının tərkibinə daxil oldu.



DƏNİZİN ÇİRKƏNƏMƏSİ İLƏ BAĞLI ƏN BÖYÜK CƏRİMƏ

Aprəlin 4-də Yeni Orlean məhkəməsi ABŞ hökuməti və Britaniyanın bp neft kompaniyası arasında razılaşmanı təsdiqləyib. Razılaşmaya əsasən 2010-cu ildə Meksika körfəzinə neft sızması səbəbindən konsern təzminat qismində 20,8 milyard dollar cərimə ödəməlidir.

İnterfax informasiya agentliyi xəbər verir ki, ABŞ-ın Ədliyyə Nazirliyi bunun ölkə tarixində ətraf mühitin çirklənməsi ilə bağlı ən böyük cərimə, həmçinin bir təşkilat tərəfindən ödənilən rekord kompensasiya olduğunu qeyd edib.



Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 32-ci bəndini rəhbər tutaraq, iqtisadiyyatın davamlı inkişafı və rəqabət qabiliyyətinin artırılması, Azərbaycan Respublikasının logistika və nəqliyyat mərkəzi kimi mövqeyinin gücləndirilməsi və ölkədə çoxşaxəli nəqliyyat infrastrukturunun yaradılması məqsədi ilə qərara alıram:

1. Azərbaycan Respublikasının İqtisadiyyat Nazirliyi “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti ilə birlikdə altı ay müddətində:

1.1. Bakı şəhəri Qaradağ rayonunun Ələt qəsəbəsində yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının ərazisi daxil olmaqla azad ticarət zonası tipli xüsusi iqtisadi zonanın yaradılması ilə bağlı təkliflərini müvafiq məlumatlarla birlikdə Azərbaycan Respublikasının Prezidentinə təqdim etsin;

Bakı şəhəri Qaradağ rayonunun Ələt qəsəbəsində yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının ərazisi daxil olmaqla azad ticarət zonası tipli xüsusi iqtisadi zonanın yaradılması ilə bağlı tədbirlər haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI PREZİDENTİNİN SƏRƏNCAMI

1.2. beynəlxalq məsləhətçi şirkət cəlb etməklə Azərbaycan Respublikasında xüsusi iqtisadi zonalara dair qanunvericiliyin təkmilləşdirilməsi, bu Sərəncamın 1.1-ci bəndində qeyd olunmuş zonanın yaradılmasının iqtisadi əsaslandırılması, inkişaf konsepsiyası, infrastrukturunu və idarə olunması, eləcə də zonada həyata keçiriləcək sahəkarlıq fəaliyyətinin növləri və onların xüsusiyyətləri ilə bağlı təkliflərini Azərbaycan Respublikasının Prezidentinə təqdim etsin;

1.3. Azərbaycan Respublikasının Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi, Azərbaycan Respublikasının Əmlak Məsələləri Dövlət Komitəsi və Bakı Şəhər İcra Hakimiyyəti ilə birlikdə bu Sərəncamın 1.1-ci bəndinə uyğun olaraq yaradılması təklif olunan zonanın ərazisinə dair təkliflərini, həmin ərazinin torpaq sahələrinin mülkiyyətçilərinin və torpaq istifadəçilərinin siyahısını, zonanın ərazi sərhədlərinin dəqiq təsvirini və ərazinin planını, torpaqların tərkibi haqqında məlumatları, iqtisadi, sosial və ekolo-

ji şəraitin təhlilinə, maddi və əmək resurslarına, kommunikasiyalara və digər infrastrukturla təminat imkanlarına dair məlumatları Azərbaycan Respublikasının Prezidentinə təqdim etsin;

1.4. bu Sərəncamdan irəli gələn digər məsələləri həll etsin.

2. Azərbaycan Respublikasının Maliyyə Nazirliyi bir ay müddətində bu Sərəncamın 1.2-ci bəndində göstərilən tədbirlərin maliyyələşdirilməsini təmin etsin.

3. Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti:

3.1. bu Sərəncamın 1.3-cü bəndində göstərilən məsələlərin həyata keçirilməsi məqsədi ilə zəruri tədbirlər görsün;

3.2. bu Sərəncamdan irəli gələn digər məsələləri həll etsin.

İlham ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti
Bakı şəhəri, 17 mart 2016-cı il.

ZAVODLARIMIZDA XARİCİ ÖLKƏLƏRİN DƏ GƏMİLƏRİ TƏMİR EDİLİR

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC regionda ən güclü gəmi təmiri bazasına malikdir. Gördüyü işin keyfiyyətinə görə tanınan “Bibiheybət” və “Zığ” gəmi təmiri zavodları öz gəmilərimizə texniki xidmət göstərməklə yanaşı, digər ölkələrdən də sifarişlər qəbul edirlər.

Bu günlərdə “Zığ” Gəmi Təmiri Zavodu Türkmənistan və Qazaxıstan bayrağı altında üzən 4 gəmini təmirə qəbul etmişdi. Onlardan “Wagenborg 107” barji sifarişdə nəzərdə tutulmuş işlər yerinə yetirildikdən sonra istismarçılara qaytarılıb.



Türkmənistanın “Şirin” yedək gəminin də təmiri yekunlaşıb. Türkmənistanlı həmkarlarımızın sifarişləri ilə gəminin mexanizmlərində, vint-sükan qurğusunda zəruri təmir işləri aparılıb, gövdənin sualtı hissəsi təmizlənərək rənglənib.

“Zığ” zavoduna qəbul edilmiş daha 2 türkmən gəmisində - “Soltan” və “Bos-san” təchizat-yedək gəmilərində də təmir prosesi başa çatmaq üzrədir. Onların da yaxın günlərdə sifarişçiyə təhvil veriləcəyi gözlənilir.

Gəmilərin sahibi təmirin səviyyəsindən razıdır və qarşılıqlı faydalı əməkdaşlığı davam etdirmək niyyətindədir.

NƏQLİYYAT DONANMAMIZ YENİLƏNİR



Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin müasir, beynəlxalq standartlara cavab verən və çevik bir şirkətə çevrilməsi üçün qarşıya qoyulan vəzifələr donanmanın yeniləşdirilməsi prosesini, eləcə də Qara dəniz – Aralıq dənizi hövzəsində istismar edilən gəmilərimizin sayının artırılmasını qaçılmaz edir.

Gəmiçiliyin rəhbərliyi bu istiqamətdə mütəmadi tədbirlər görür. Həmin tədbirlərin davamı olaraq, beynəlxalq sularda işləmək üçün 6 ədəd quru yük gəmisinin alınması barədə qərar qəbul edilib. Onlardan 3-nün aprelin birinci yarısında, digər 3 gəminin isə ayın sonuna qədər Gəmiçiliyə təhvil verilməsi planlaşdırılır.

Qeyd edək ki, 5500 ton dedveytə malik bu gəmilər Rusiyada inşa edilib, 2014-cü ildə alınan və indi Qara dənizdə istismar olunan “Natəvan” və “Üzeyir Hacıbəyli” gəmiləri ilə eyni layihəyəndir.

Hazırda yeni alınan gəmilərin heyətləri formalaşdırılır. Azərbaycan dənizçilərinin müstəqil dövlətimizi xarici sularda layiqincə təmsil edəcəklərinə isə heç kəsin zərrə qədər şübhəsi yoxdur.

TARİFLƏRƏ ENDİRİM TƏTBİQ EDİLİR

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin rəhbərliyi ölkəmizin ərazisindən keçən tranzit nəqliyyat dəhlizlərinin rəqabət qabiliyyətinin və səmərəliliyinin artırılması, bu dəhlizlərə əlavə yük axınının cəlb olunması, çevik və şəffaf tarif siyasətinin gerçəkləşdirilməsi istiqamətində ardıcıl tədbirlər görür.

Həmin tədbirlərin davamı olaraq, martın 31-dən etibarən Bakı-Türkmənbaşı-Bakı xəttində iki tərəfə avtomobil daşımalarda 20% endirim tətbiq edilir.

Belə ki, 1 standart qoşqulu yük avtomobilinin (16,5 metr uzunluqda TIR) bir istiqamətdə (Bakı-Türkmənbaşı və ya Türkmənbaşı-Bakı) daşınması üçün tarif 1072 ABŞ dolları həcmindədir. Əgər sürücü hər iki istiqamətə əvvəlcədən bilet alarsa, tarif 2144 ABŞ dolları deyil, 1716 ABŞ dolları olacaqdır. Bu məbləğə sürücünün öz bileti də daxildir.

	Tarif, ABŞ dolları ilə	
	bir tərəfə	iki tərəfə
Qoşqulu yük avtomobili (16,5 metr uzunluqda TIR), 1 nəfər sürücü daxil olmaqla	1072	1716

Təkrarlı texnikanın uzunluğu 16,5 metrdən çox və ya az olduğu halda, tariflər təkrarlı texnikanın uzunluğuna mütənasib (proporsional) qaydada hesablanacaqdır.

Xatırladıq ki, bir neçə ay əvvəl, ötən ilin dekabrında Bakı-Aktau-Bakı xəttində də avtomobil daşımalarda 20%-ə qədər endirim tətbiq edilmişdi.



MİLLİ ORDUMUZUN ERMƏNİ TƏXRİBATINA QƏTİYYƏTLİ CAVABI QƏLƏBƏYƏ İNAMIMIZI ARTIRIB

Aprilin 5-də Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında Ermənistanın ölkəmizə qarşı növbəti silahlı təxribatı nəticəsində həlak olan hərbiçilərimizin və mülki şəxslərin xatirəsini yad etmək, Ali Baş Komandanımıza və Milli Ordumuza dəstək məqsədilə mitinq keçirildi. Mitinqdə Akademiyanın tələbələri və professor-müəllim heyəti ilə yanaşı, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin nümayəndələri də iştirak edirdilər.

Öncə Vətən uğrunda həlak olmuş bütün şəhidlərimizin xatirəsi bir dəqiqəlik sükutla yad edildi.

Tədbiri giriş sözü ilə açan Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının tədris və tərbiyə işləri üzrə prorektoru Faiq Nəzirov Ermənistanın son günlər ölkəmizə



qarşı növbəti silahlı təxribatı nəticəsində təmas xəttində baş verən döyüşlərdən, düşmən hücumlarının qarşısının alınmasında mütəşəkkil və yenilməz Azərbaycan

Ordusunun göstərdiyi böyük qəhrəmanlıqdan danışdı.

Bu gün Gəmiçiliyin kollektivinin baş verən hadisələri diqqətlə izlədiyini, büt

ün Azərbaycan xalqı kimi, dənizçilərin də ürəklərinin ön cəbhədəki oğullarımızın yanında olduğunu söyləyən "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti sədrinin birinci müavini Zamiq İsmayilov mənfur erməni işğalçıları tərəfindən mövqelərimizə və yaşayış məntəqələrimizə edilən təxribatçı hücumların qarşısının qətiyyətlə alınmasını, cavab tədbirləri ilə qəsbkarların xeyli sayda canlı qüvvə və hərbi texnikasının məhv edilməsini dövlət başçısı, Ali Baş Komandan İlham Əliyevin rəhbərliyi altında gündən-günə qüdrətlənən Milli Ordumuzun və bütövlükdə xalqımızın növbəti uğuru kimi dəyərləndirdi.

Natiq çıxışında möhtərəm Prezidentimizin ətrafında daha sıx birləşməklə işğal altındakı bütün torpaqlarımızın erməni qəsbkarlarının tapdağından tezliklə azad ediləcəyinə, öz ocaqlarından didər

gin düşmüş soydaşlarımızın yurdlarına qayıdacaqlarına və Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün bərpa olunacağına əminliyini ifadə etdi.

Düşməne vurulan sarsıdıcı zərbənin istər rəşadətli ordumuzda, istərsə də xalqımızda böyük ruh yüksəkliyi və qələbəyə inam yaratdığını vurğulayan tələbələr Dəniz Akademiyasında təhsil alan gənclərin Ali Baş Komandanın əmri ilə Vətən uğrunda canlarından keçməyə hazır olduqlarını bildirdilər və dünya ictimaiyyətinə Azərbaycan xalqına qarşı törədilən ədalətsizliklərə göz yummamaya çağırıldılar.

Sonda mitinq iştirakçıları adından Azərbaycan Prezidenti, Ali Baş Komandan İlham Əliyevə müraciət qəbul olundu, dövlət himnimiz səsləndi.

"DƏNİZ"



Son iki həftədə Azərbaycan xalqı öz tarixinin növbəti sınaq mərhələsini yaşadı. Ermənistanın cəbhə xəttində törətdiyi silahlı təxribatla bağlı xəbərləri hər birimiz həyəcanla izlədik. Şəhər və kəndlərimizin atəşə tutulması, tələfat və dağıntılar barədə itkilərimiz dərin kədər, Milli Ordumuzun düşməne layiqli cavab verməsi isə böyük sevinc və qürur hissləri doğurdu.

Qoşunların təmas xəttində Azərbaycan Ordusunun atdığı bütün addımları birmənalı dəstəkləyən xalqımız bu məsuliyyətli və həlledici tarixi mərhələdə böyük hamaylıq nümayiş etdirdi, Ordu və Ali Baş Komandanımız İlham Əliyev ətrafında daha sıx birləşdi.

Bəli, erməni təxribatının qarşısının alınması, əhalinin təhlükəsizliyinin qorunması məqsədilə Azərbaycan Respublikasının Silahlı Qüvvələri tərəfindən görülmüş cavab tədbirləri, sürətli əks-hücum zamanı strateji əhəmiyyətə malik bir neçə yüksəklik və tarixi yaşayış məntəqələrimizin düşməndən azad olunması hamımızı hədsiz sevindirməklə yanaşı, müstəqil Azərbaycanın ərazi bütövlüyünün təmin olunacağına inamımızı qat-qat artırdı.

Və gəlin etiraf edək ki, indi müharibə təkcə səngərlərdə getmir. Cəbhə xəttində baş verən hadisələr bütün dünyanın diqqətini Ermənistan-Azərbaycan, Dağlıq Qarabağ münaqişəsinə yönəltdi. Azərbaycanın işğal olunmuş ərazilərində erməni silahlı qüvvələrinin təxribatı ilə başlayan atışmaların əks-sədası kimin qələbə haqqının, kimin haqsızın – torpaqlarımızın beşdə birini qəsb edən işğalçı Ermənistanın yanında olduğunu ayəni surətdə göstərdi.

Azərbaycanın ədalətli mövqeyini birmənalı şəkildə dəstəkləyənlər az deyil. Məsələn, AŞPA-nın sədri Pedro Aqramunt işğalçını öz adı ilə adlandırdı:

PROBLEMİN SÜLH YOLU İLƏ HƏLL EDİLMƏSİ ÜÇÜN BÜTÜN ERMƏNİ SİLAHLI QÜVVƏLƏRİ İŞĞAL EDİLMİŞ AZƏRBAYCAN TORPAQLARINDAN QEYD-ŞƏRTSİZ ÇIXMALIDIR



"Ermənistan BMT Təhlükəsizlik Şurasının qətnamələrinə uyğun olaraq qoşunlarını işğal altında olan Azərbaycan torpaqlarından çıxarmalıdır".

Amma bitərəf qalanlarla yanaşı, çox təəssüf ki, hətta işğalçıya haqq qazandırmamağa çalışsalar da oldu. Halbuki Azərbaycan torpaqlarının işğal olunması faktı BMT Təhlükəsizlik Şurasının və əksər beynəlxalq təşkilatların sənədlərində öz əksini tapıb.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev Təhlükəsizlik Şurasının son iclasında ermənilərin hazırkı təxribatının əsl səbəblərini göstərdi: "Ermənistanın əsas məqsədi status-kvonun dəyişməz qalmasıdır. Danışıqlar prosesi iyirmi ildən artıqdır ki, aparılır. Bu iyirmi il ərzində həlledici məqamlarda Ermənistan həmişə təxribatlara əl atırdı.

Təmas xəttində Ermənistan tərəfindən daim gərginlik yaradıdır. Eyni zamanda, keçən əsrin sonlarında Ermənistan parlamentində terror aktının törədilməsi də məhz bu məqsədi güdürdü ki, münaqişə ilə bağlı mümkün olan razılaşmanı əngəlləsinlər və beləliklə, status-kvonu saxlaya bilsinlər".

Bilmək istəyirəm, ATƏT-in Minsk qrupunun təşəbbüsü ilə münaqişənin sülh yolu ilə həllinə dair danışıqlar prosesi nəticəsiz, Azərbaycanın ərazi bütövlüyünü tanıyan BMT Təhlükəsizlik Şurasının işğal edilmiş Azərbaycan torpaqlarından erməni silahlı birləşmələrinin qeyd-şərtsiz çıxarılması haqqında dörd qətnaməsi bu gündəlik icrasız qalıbsa, biz nə etməliyik? Həmin beynəlxalq təşkilatlar heç olmasa öz nüfuzlarını qorumaq xatirinə əlini ağdan-qa-

raya vurmursa, "böyük Ermənistan" mifi ilə yaşayan xəstə qonşularımızın həyasızlığına Azərbaycan xalqı nə qədər dözməlidir? Xalqımızın səbri sonsuz deyil axı? Bəs, görəsən, Amerika Birləşmiş Ştatlarının bəzi dövlətlər əleyhinə tətbiq etdiyi sanksiya tədbirləri Azərbaycan ərazisinin 20 faizini işğal etmiş təcavüzkar Ermənistandan niyə və nə vaxtdakı yan keçəcək?

İstənilən ölkənin özünün ərazi bütövlüyünü, suverenliyini qorumaq hüququ tanınırsa, bəs biz niyə tarixən Azərbaycana məxsus olan Dağlıq Qarabağ torpaqlarını işğaldan azad etmək istəyəndə, əksər qoluzorlu dövlətlər müxtəlif yollar və vasitələrlə biza mane olmağa çalışır, az qala xorla "Olmaz! Olmaz! Olmaz!" oxuyurlar?

Erməni işğalçı qoşunlarının təmas xəttində törətdiyi gündəlik təxribatlara nə vaxta qədər cavab verməməli və verməməliyik?

Bu baxımdan, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin 2016-cı il aprelin 2-də Təhlükəsizlik Şurasında çıxışında dediği bu sözlər hər birimizin ürəyindən xəbər verir: "Biz sadəcə olaraq bu təxribata cavab vermişik. Düz də etmişik. Bizə qarşı yenə təxribat törədilsə, onlar yenə də öz cəzalarını alacaqlar. Bu, bir. İkincisi, biz öz torpağımızda vuruşuruq".

Milliyətçi, monoetnik Ermənistanın 1988-ci ildən başladığı təcavüz nəticəsində Azərbaycanın Dağlıq Qarabağ ərazisi, eləcə də yeddi ətraf rayonu Ermənistan Silahlı Qüvvələri tərəfindən işğal edilmiş, bir milyondan çox soydaşı-

mız qaçqın və məcburi köçkün vəziyyətinə düşüb, dünyanın ən dəhşətli Xocalı soyqırımını baş verib, dinc sakinlər vəhşicəsinə qətlə yetirilib, Azərbaycanın milli sənətləri və tarixi abidələri barbarcasına məhv edilib...

Biz bu gün də problemin sülh yolu ilə həllinə tərəfdarıyıq. Amma problemin sülh yolu ilə həll edilməsi üçün bütün erməni silahlı qüvvələri işğal edilmiş Azərbaycan torpaqlarından qeyd-şərtsiz çıxmalıdır. Biz ümid edirik ki, beynəlxalq təşkilatlar – BMT, ATƏT və onun Minsk qrupu, nəhayət, Azərbaycan xalqının ədalətli tələbini eşidəcək, Azərbaycan Respublikası ərazisindən işğalçı erməni hərbi birləşmələrinin çıxarılması haqqında qərar qəbul edəcək.

Güclü Azərbaycan dövləti hər bir soydaşımızın qürur mənbəyidir. Prezidentin Azərbaycan dövlətçiliyinin möhkəmləndirilməsi, ölkəmizin iqtisadi, siyasi və hərbi qüdrətinin artırılması istiqamətində həyata keçirdiyi islahatlar bəhrəsini verir. Ordumuzun cəbhədəki uğurları müstəqil Azərbaycanın qüdrətinin göstəricisidir. Vətənimizin ayrılmaz hissəsi olan Qarabağ torpaqlarımızın işğalçı Ermənistan ordusundan təmizlənməsi naminə Ulu Tanrı xalqımıza yeni-yeni qələbələr nəsib etsin.

Cəbhə bölgəsində erməni silahlı birləşmələrinin təxribat əməlləri bu gün də davam edir. Ermənilər tərəfindən təmas xəttinə yaxın ərazilərdə yerləşən kəndlərimizin intensiv olaraq atəşə tutulmasına baxmayaraq, əhalinin əhval-ruhiyyəsi yüksəkdir. Cəbhə xətti boyunca yerləşən kəndlərimizin sakinləri gündəlik təsərrüfat işləri ilə məşğuldurlar. Bu yüksək əhval-ruhiyyə isə qüdrətli Azərbaycan dövlətinə, Ali Baş Komandanımıza, bir gün onun əmri ilə bizə BÖYÜK QƏLƏBƏNİN sevincini yaşadacaq müzəffər Milli Ordumuza böyük inamdan irəli gəlir.

Rasif TAHİROV

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəisi Qüdrət Qurbanovun rəhbərlik etdiyi nümayəndə heyəti cari ilin 15-17 mart tarixlərində Koreya Respublikasının Seul şəhərində səfərdə olmuşdur.

Səfər çərçivəsində Koreya Respublikasının Okeanlar və Balıqçılıq Nazirliyinin və dəniz nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən bir sıra təşkilatların rəsmiləri ilə görüşlər keçirilmiş və görüşlər zamanı maraqlı doğuran mühüm məsələlər ətrafında fikir mübadiləsi aparılmışdır.

Mart ayının 17-də keçirilən görüşdə "Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası ilə Koreya Respublikasının Okeanlar və Balıqçılıq Nazirliyi arasında "Dənizçilərin hazırlanmasına, onlara diplom verilməsinə və növbə çəkməyə dair (DHDNÇ) 1978-ci il tarixli Beynəlxalq Konvensiya"ya əsasən sertifikatların (diplomların) tanınması haqqında Anlaşma Memorandumu" imzalanmışdır. Hər iki Anlaşma Memorandumunu Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Ad-

ANLAŞMA MEMORANDUMU İMZALANMIŞDIR



ministrasiyasının rəisi Qüdrət Qurbanov və Koreya Respublikasının Okeanlar və Balıqçılıq nazir müavini Yoon Hag Bae imzalamışdır.

Dəniz nəqliyyatı sahəsində dostluq, dəniz ticarəti əlaqələrinin inkişafını və əməkdaşlığın gücləndirilməsini nəzərdə tutan "Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası ilə Ko-

reya Respublikasının Okeanlar və Balıqçılıq Nazirliyi arasında əməkdaşlıq haqqında" Anlaşma Memorandumunun əsas məqsədi Azərbaycan Respublikasının ticarət gəmiçiliyi və dəniz nəqliyyatı sahəsi üzrə fəaliyyət göstərən müəssisə və təşkilatları ilə Koreya Respublikasının müvafiq müəssisə və təşkilatları arasında əlaqələrin və əməkdaşlığın inkişafına

stimul vermək, bu inkişafı sürətləndirmək, eləcə də Tərəflərin limanlarında dəniz nəqliyyatı ilə daşımalardan inkişafına mənfi təsir göstərəcək maneələrin aradan qaldırılması üzrə birgə səylər göstərməkdir.

Dəniz nəqliyyatı sahəsində qarşılıqlı əməkdaşlığın daha da inkişafına öz töhfəsini verəcək adıçəkilən Anlaşma

Memorandumunda, həmçinin peşəkar dənizçilərin həvəsləndirilməsi və dəniz nəqliyyatı sahəsində mütəxəssislərin mübadiləsi üzrə bir sıra təlim proqramlarının da dəstəklənməsi nəzərdə tutulmuşdur.

"Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası ilə Koreya Respublikasının Okeanlar və Balıqçılıq Nazirliyi arasında "Dənizçilərin hazırlanmasına, onlara diplom verilməsinə və növbə çəkməyə dair (DHDNÇ) 1978-ci il tarixli Beynəlxalq Konvensiya"ya əsasən sertifikatların (diplomların) tanınması haqqında Anlaşma Memorandumu"nun əsas məqsədi isə Tərəflər arasında dəniz nəqliyyatı sahəsi üzrə təhsil və təlimin, habelə dənizçilərə verilən sənədlərin qarşılıqlı tanınması və bu sahədə faydalı əməkdaşlığın təmin edilməsidir.

Səfər çərçivəsində keçirilmiş görüşlərdə Birləşmiş Millətlər Təşkilatının dəniz nəqliyyatı sahəsi üzrə ixtisaslaşmış agentliyi olan Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı çərçivəsində qarşılıqlı əməkdaşlıq və dəstəyin səviyyəsinə dair məmnunluq ifadə olunmuş və dəniz nəqliyyatı sahəsi ilə bağlı məlumat mübadiləsinin həyata keçirilməsi və əlaqələrin daha da inkişaf etdirilməsinin zəruriliyi vurğulanmışdır.

"AZƏRBAYCAN XƏZƏR DƏNİZ GƏMİÇİLİYİ" QAPALI SƏHMDAR CƏMIYYƏTİNİN MÜTƏXƏSSİSLƏRİ "GƏMİ AGENTLƏRİNİN HAZIRLIĞI" KURSUNDA MÜHAZİRƏLƏR OXUMUŞLAR



Dəniz nəqliyyatı sahəsində yük və sərnişin daşımalarının təşkilində səmərəliliyin yüksəldilməsi, dəniz nəqliyyatı xidmətlərinin beynəlxalq bazara girişi üçün şəraitin yaradılması, beynəlxalq daşımaların həcmünün artırılmasına yardım göstərilməsi, dəniz üzgüçülüynün təhlükəsizliyinin təmin olunması, eləcə də gəmilərin liman əməliyyatları zamanı vaxt itkisinin minimuma endirilməsi məqsədilə Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2015-ci il 8 iyul tarixli 262 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Gəmi agentliyi haqqında Əsasnamə"nin tələblərinə uyğun olaraq cari ilin 1-12 fevral tarixlərində Dövlət Dəniz Administrasiyası tərəfindən təsdiq edilmiş tədris proqramı əsasında "Gəmi agentlərinin hazırlığı" üzrə ilk kurs keçirilmiş və qeyd olunan kurs zamanı Administrasiyanın əməkdaşları, Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının müəllimləri və "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin mütəxəssisləri tərəfindən müəhazirələr oxunmuşdur.

"Gəmi agentinin hazırlığı" kursunda dinləyici qismində "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi", "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətlərinin, "Transmarine shipping enterprise Ltd", "Multimodal Global Logistics Limited", "United Alliance Group Ltd" və "Azpilot LLC" şirkətlərinin nümayəndələri, eləcə də fiziki şəxslər iştirak etmişlər.

Kurs zamanı tədris proqramına uyğun olaraq gəmiçilik şirkətləri və onların istismar etdikləri gəmilər, liman və limanın infrastruktur obyektləri, agent xidmətləri, onların fəaliyyətinin hüquqi aspektləri, agent xidmətlərinin



həyata keçirilməsi zamanı ortaya çıxan maneələr və onların həlli yolları, gəminin fraxt edilməsi, eləcə də dəniz nəqliyyatı sahəsində beynəlxalq konvensiyalar, məəcəllələr və gəmi sənədləri barədə məlumatlar verilmiş və müxtəlif mövzular ətrafında geniş fikir mübadiləsi aparılmışdır.

Eyni zamanda, "Gəmi agentliyi" kursunu bitirmiş şəxslərin bi-

lik səviyyəsinin yoxlanılması məqsədi ilə Administrasiyada yaradılmış komissiya tərəfindən elektron qaydada test imtahanı keçirilmiş və imtahan müvəffəqiyyətlə keçmiş kurs iştirakçılarına "Gəmi agentliyi xidmətlərinin göstərilməsi üçün kursun bitirilməsinə dair Şəhadətnamə"lər təqdim edilmişdir.

DÖVLƏT BAYRAQ VƏ LİMAN NƏZARƏTİ MÜFƏTTİŞLƏRİ ÜÇÜN TƏLİM KEÇİRİLMİŞDİR



Azərbaycan Dövlət Dəniz Administrasiyasında 14-18 mart tarixlərində İspaniyanın dəniz nəqliyyatı sahəsi üzrə mütəxəssislərinin iştirakı ilə təlim keçirilmişdir. Təlimlər Azərbaycan Respublikasının ərazisində liman nəzarəti və Azərbaycan Respublikasının Dövlət bayrağı altında üzan gəmilərdə bayraq nəzarətini həyata keçirən müfəttişlərin təlimatlandırılması məqsədi ilə təşkil olunmuşdur.

İspan mütəxəssisləri P.Donis və F. Collado 5 gün ərzində təlimə qatılan iştirakçılara həm nəzəri, həm də praktiki biliklər vermişlər. Bu zaman bayraq və liman nəzarətinin ümumi istiqamətləri nəzərdən keçirilmiş, yoxlamaların əsas vəzifələri, məqsəd və roluna dair fikir mübadiləsi aparılmışdır.

Hər iki nəzarət formasında icra edilən əməliyyatların fundamental prinsipləri, ortaya çıxan fikir ayrılıqları və onların həlli yollarına diqqət ayrılmışdır. Gəmi sənədlərinin ətrafı yoxlanışı zamanı sertifikatlaşdırılma və sənədləşdirilmə qaydaları, "Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair" (SOLAS), "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" (MARPOL), Beynəlxalq Əmək Təşkilatının 2006-cı il tarixli "Dənizdə Əməyə dair", o cümlədən digər Beynəlxalq Konvensiyaların tələblərinə uyğun olaraq həm yük, həm də sərnişin gəmilərinin sənədləşdirilməsi prose-

si barədə ətraflı məlumat verilmişdir.

İspan mütəxəssisləri funksional test və əməliyyat testdən keçirilməsi, radio, navigasiya sistemləri və digər avadanlıqlar üzrə yoxlamanın aparılması barədə öz təcrübələrini iştirakçılarla bölüşmüşlər. Bundan başqa, gəmilərdə əmək və yaşayış şərtlərinin yoxlanışı zamanı Beynəlxalq Əmək Təşkilatının 2006-cı il tarixli "Dənizdə Əməyə dair" və 147 nömrəli "Ticarət gəmilərində minimum normalar haqqında" Konvensiyalarının tələblərindən irəli gələn məsələlər nəzərdən keçirilmişdir. Bütün bu və ya digər yoxlama prosedurlarından sonrakı fəaliyyətin necə tənzimləndiyi də öyrənilmiş və təlim proqramının son günü 5 gün ərzində əldə olunan biliklərin bir daha təhlilinə vaxt ayrılmışdır. Suallar səsləndirilməklə ətraflı müzakirələr təşkil edilmişdir. Təlimin sonunda isə iştirakçılara sertifikatlar təqdim olunmuşdur.



“BAKI BEYNƏLXALQ DƏNİZ TİCARƏT LİMANI” QSC-NİN YARADILMASININ BİR İLLİYİ QEYD EDİLİB



Martın 18-də Heydər Əliyev Mərkəzində “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-nin yaradılmasının bir illiyinə həsr olunan “Bakı Limanının dünəni, bu günü və sabahı: Hesabat” adlı tədbir keçirilib.

Tədbirdə çıxış edən nəqliyyat naziri Ziya Məmmədov Prezident İlham Əliyevin diqqəti sayəsində bu gün Azərbaycan iqtisadiyyatının bütün sahələri kimi, nəqliyyat sektorunun da sürətlə inkişaf etdiyini vurğulayıb. Nazir qeyd edib ki, Bakı Limanının yenidən qurulması Azərbaycanın müasir tarixinin əlamətdar hadisələrindən biridir.

Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının baş direktoru Taleh Ziyadov



Bakı Limanının fəaliyyətinin və uğurlarının əsasında Prezident İlham Əliyev



vin siyasi iradəsi, eləcə də dövlətimizin başçısının onların fəaliyyətinə göstərdiyi

yüksək etimadın durduğunu qeyd edib.

“Limanın gələcək inkişafı “HUB” konsepsiyasının dolğunluğunu, iqtisadi-siyasi, sosial və praktiki əhəmiyyətini, faydalılığını bir daha sübut edəcək”, - deyərək T.Ziyadov bildirib.

Xarici işlər nazirinin müavini, “ADA” Universitetinin rektoru, səfir Hafiz Paşayev dünya bazarlarına etibarlı nəqliyyat çıxışlarının mövcudluğunun Azərbaycan da daxil olmaqla regionda yerləşən bütün ölkələrin iqtisadi inkişafı üçün əhəmiyyət kəsb etdiyini deyib.

“ADA” Universiteti mövzu ilə bağlı geniş elmi tədqiqat aparıb və nəticələrini əks etdirən “Azərbaycan Mərkəzi Asiyanın regional mərkəzi kimi” kitabını nəşr edib. Bu sahədə davamlı elmi tədqiqat

və kadr hazırlığına olan ehtiyacı nəzərə alaraq “ADA” Universiteti Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı ilə birgə logistika sahəsində magistr proqramına başlayır”, - deyərək Səfir Hafiz Paşayev bildirib.

Sonra Bakı Limanına həsr edilən videoçarx nümayiş etdirilib.

Tədbirdə QSC-nin son bir il ərzində gördüyü işlər, əldə etdiyi nailiyyətlər və qarşıda duran vəzifələr barədə ətraflı məlumat verilib.

Qeyd edək ki, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC Prezident İlham Əliyevin 2015-ci il martın 18-də imzaladığı Sərəncam ilə yaradılıb və həmin tarixdən yeni hüquqi statusda fəaliyyətə başlayıb.



ULU ÖNDƏRİN XATİRƏSİNƏ HƏSR OLUNAN ELMİ KONFRANS

Aprelin 7-də Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında Ümummilli Lider Heydər Əliyevin anadan olmasının 93-cü ildönümünə həsr edilən “Dəniz nəqliyyatının inkişaf perspektivləri” mövzusunda elmi konfrans keçirilib. Konfransda tələbə, magistr və gənc tədqiqatçılar iştirak ediblər.

Açılış mərasimində əvvəlcə Ulu Öndərin zəngin ömür yolu barədə videomaterial nümayiş etdirildi.

Giriş sözü ilə çıxış edən elmi işlər və beynəlxalq əlaqələr üzrə prorektor, professor Zahid

Şərifov bildirdi ki, belə tədbirlər, o cümlədən olimpiada və seminarlar daha savadlı, yüksək ixtisaslı və dünyagörüşlü gənc nəslin yetişdirilməsinə xidmət edir, tələbələrə elmi yaradıcılığa həvəsləndirir, öz fikirlərini sərbəst və aydın ifadə etmələrinə şərait yaradır.

Sonra Azərbaycan Respublikası Dövlət Dəniz Administrasiyası rəisinin müavini Şahlar Məmmədov, Dəniz Akademiyasının tədris və tərbiyə işləri üzrə prorektor, professor Faiq Nağıyev bu kimi elmi tədbirlərin böyük əhəmiyyətindən danışıqlar, elm və təhsilin gənclər üçün gələcəyə açılan qapılar olduğunu vurğuladılar, tələbələrə tövsiyələrini

verdiklər.

Akademiyanın Tələbə Elmi Cəmiyyətinin sədri, baş müəllim İsaq Xankişiyev müasir Azərbaycan dövlətinin qurucusu Heydər Əliyevin gənclərə qayğısından, ölkəmizdə elmin inkişafına diqqətinə, həmin siyasətin bu gün möhtərəm Prezidentimiz İlham Əliyev tərəfindən bacarıqla davam etdirilməsindən ətraflı söhbət açdı.

Daha sonra elmi konfrans işini bölmələr üzrə davam etdirdi, 7 bölmədə 100-dən çox məruzə dinləndi. Hər bölmədə ilk 3 yeri tutan qaliblər müvafiq diplomlar və qiymətli hədiyyələrlə mükafatlandırıldı.

TƏLƏBƏLƏR ARASINDA BİLİK OLİMPIADASI KEÇİRİLİB

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında “Dəniz naviqasiyası mühəndisliyi”, “Gəmi energetik qurğularının istismarı mühəndisliyi”, “Elektrik mühəndisliyi” və “Gəmiqayırma və gəmi təmiri mühəndisliyi” ixtisasları üzrə təhsil alan III və IV kurs tələbələri arasında bilik olimpiadası keçirilib.

Tələbələrin bilik səviyyəsi “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC mütəxəssislərinin də iştirak etdiyi komissiyalar tərəfindən qiymətləndirilib.

Tələbələr Mansur Əliyev, Rüstəm Burhanlı, Rizvan Ağarzayev və Kamran Əsədov bilik sınavından daha uğurla çıxaraq olimpiadanın qalibi olmuşlar.

Qaliblərə müvafiq diplomlar və qiymətli hədiyyələr təqdim edilib.



“Bibby Line” olduğu kimi qalacaq

Mixael Bibbi təsdiq edir ki, “Bibby Ship Management” şirkətinin “V.Group”-a satışına baxmayaraq, “Bibby Line” olduğu kimi qalacaq.

Altıncı nəsil rəhbərinin dediyinə görə, əgər yükdaşıma bazarlarında vəziyyət yaxşıya doğru dəyişərsə, böhranla üzlənmiş gəmi sahibkarları qurumu hətta öz fəaliyyətini genişləndirə bilər.



David Osler

david.osler@informa.com @shippingjourno

Mixael Bibbi həmçinin, “BSM”-nin “V.Group”-a satışının tam nağd ödəniş əsasında olsa belə, qiymətdə endirim edilməyəcəyini söyləyib.

Gəmilərin idarə edilməsi üzrə dünyanın ən böyük qurumu “V.Ships”-in törəmə şirkəti olan “V. GROUP”, hələ açıqlanmamış sövdələşmə müqabilində “Bibby Line Group”-un filialı olan Bibby Gəmi İdarəçiliyini əldə etmişdir.

İcraçı direktor Mixael Bibbinin “Lloyd’s List”-ə müsahibəsində dediyinə görə, “Bibby Line Group”-un uzun tarixi olan, lakin həddən ziyadə zəifləmiş gəmiyə sahiblik imkanlarına malik “Bibby Line” öz fəaliyyətini davam etdirəcək və gələcəkdə bunu hətta genişləndirə bilər.

Mixael Bibbi, “Bibby” tərəfindən “BSM”-in alış qiymətinə endirim edilməzsə belə, bu sövdələşmənin bircə elementi olmadan tam nağd ödəniş əsasında olacağını və yolların dəqiq müəyyənləşdirildiyini təsdiqlədi.

“V.Group”-una “Bibby” Gəmi İdarəçilik brendindən istifadə etmə hüququ üçün məhdud vaxt verilsə də, həmin mərhələdən sonra “BSM V. Ships” əməliyyatlarına qoşulacaq.

“Bibby Line Group” öz məşəyini 1801-ci ildə Liverpulda əsas qoyulmuş gəmi brokeri “Bibby & Hall”-un təsis edilməsi ilə əlaqələndirsə də, hal-hazırda maliyyə bölgüsü və pörəkəndə satış kimi sahələrə diqqət yetirən şəxsləndirilmiş biznes mərkəzidir.

Onun “Bibby Line” şöbəsinin tarixi 1807-ci ildən başlayır və gəmilərlə dünyanın ən dərin sularında yük daşımalarını icra edən şirkət olduğu iddia edilir. Buna baxmayaraq, onun donanması hazırda cəmi üç gəmidən, yəni bundan sonra “V. Ships” tərəfindən idarə olunacaq iki supramax iri-tonnajlı yük gəmisindən və bir xam neft tankerindən ibarətdir.

Bununla belə, retrospektiv baxımdan məlum olur ki, “Bibby Line” 2005-2007-ci illərdə bazarda kimyəvi məhsullar daşıyan bir neçə tanker satışına əsasən düzgün əməliyyatlar aparmışdır. Mixael Bibbinin dediyinə görə, yükdaşıma bazarlarında canlanma müşahidə edilərsə, gəmilərin satın alınması məsələsinə gələcəkdə yenidən baxıla bilər.

Qrupun dəniz əməliyyatları ərzində gəmi daşımalarında özünü bürüzə verən mənfəət təsirləri Mixael Bibbi indiki dövrün “çətinliyi” adlandırır.

Bu ələ keçirmə gəmi idarəçilik sektoru daxilində bazar payı əldə etmək istəyinin nəticəsində daha çox birləşməyə meylin olduğunu göstərir.

ni “V. Group”-un bütün gəmi növləri üzrə gəmi idarəçiliyi və dəstək xidmətləri sahəsində ekspert bilik və bacarıqlarına əlavə kimi alqışlayır.

Hər iki tərəfin birgə bəyannamədə söylədiyi kimi, “Bibby” Gəmi İdarəçiliyi şirkətinin “V. Group” ilə birləşməsi “V.Group”-un gəmi idarəçiliyi və dəniz daşıma xidməti sahəsində ümumi bazar lideri mövqeyini gücləndirməklə yanaşı, onun bazarda lider mövqeyinə həm də dəniz bazarını daxil edəcək.

Bu əldə etmə əksər gəmi sahibləri və operatorlarının aşkar təzyiqlə altında olduqları və ola bilsin, könər mənbələrin cəlb edilməsi variantlarını nəzərdən keçirdikləri bir zamanda baş verir.



Ötən ilin avqust ayında ictimaiyyət Honq Konqda yerləşən “Anglo Eastem və Univan – iki böyük gəmiçilik şirkətinin birləşərək təxminən 700 gəmidən ibarət birgə donanmanın tam idarəçiliyini və ya heyət idarəçiliyini ixtiyarına götürməsinin şahidi oldu.

“Bibby”-nin özü 2014-cü ildə Çində artan imkanlardan bəhrələnmək məqsədi ilə Sinqapurda yerləşən “United” Gəmi İdarəçiliyi ilə müttəfiqlik paktı imzalasa da, bu sövdələşmə “BSM”-də sahibliklərin dəyişməsinə görə öz əhəmiyyətini itirmişdir.

“Bibby” Gəmi İdarəçiliyi şirkətinin əsası 1982-ci ildə qoyulmuşdur. Şirkət dəniz gəmilərinin idarəçiliyinə xüsusi diqqət yetirərək hər növdən olan gəmilərə xidmət göstərmişdir. Gəmi heyəti idarəçiliyi, texniki dəstək, dəniz səyahəti, dəniz tədqiqatı, təlim və işəgötürmə onun göstərdiyi əsas xidmətlər sırasındadır.

Şirkətin Böyük Britaniya, Man Adası, İsveç, Ukrayna, Hindistan, Filippin və Sinqapurda 332 nəfərdən ibarət personalı var. Onun hazırkı sahibi bu sövdələşmə-

Müəyyən mənada “V.Group” dünya miqyasında 64 ofisdə çalışan 2,500-dən çox işçi heyəti ilə dənizçilik sahəsində və şelfdə çalışan 40000 nəfərdən çox personala müxtəlif növ xidmət göstərən ən böyük gəmi idarəçiliyi şirkətidir.

“A V.Group” təmsilçisi e-mail məktublaşmaları zamanı ona verilən suallardan bəzilərinə cavablandırmışdır. Ödənilmiş qiymət məsələsinə gəldikdə, o, demişdir: “Sövdələşmənin maliyyə aspektləri kommersiya baxımdan həssasdır. Bu səbəbdən, hər iki tərəf məlumatı məxfi saxlamağa dair razılığa gəlib.”

“V. Group”-un gələcəkdə hər hansı əlavə əldə etmələri nəzərdən keçirib-keçirməməsi barədə suala cavabında o, bu sualı sərhəd bilməyəcəyini söyləmişdir.

Məşğulluqla bağlı təsirlərinə gəldikdə, o, demişdir: “Biz bu ələ keçirmə imkanının nə cür maksimalaşdırılacağını müəyyən etmək üçün hər iki tərəfin biznes nümayəndələri ilə idarəetmə komitəsi və inteqrasiya qrupu yaratmışıq. Hal-hazırda biznes adı qaydada davam edir.”

BTC İSTİSMARA VERİLƏN GÜNDƏN CEYHAN LİMANINDAN 299 MİLYON 32 MİN 217 TON AZƏRBAYCAN NEFTİ DÜNYA BAZARLARINA YOLA SALINIB

Martda 2 milyon 604 min 212 ton Azərbaycan nefti Ceyhan limanından dünya bazarına çıxarıldı.

SOCAR-ın mətbuat xidmətindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, bu həcm 1 milyon 697 min 723 tonunu Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Fondunun nefti təşkil edir. Yanvar-mart aylarında Ceyhan limanından ixrac edilən neftin həcmi 7 milyon 838 min 445 ton olub.

Ümumiyyətlə, Bakı-Tbilisi-Ceyhan əsas ixrac neft boru kəməri - BTC istismara verilən gündən bu il aprelin 1-dək Ceyhan limanından 299 milyon 32 min 217 ton Azərbaycan nefti dünya bazarlarına yola salınıb.



ARALIQ DƏNİZİNDƏ 17 MÜHACİRİN CƏSƏDİ AŞKARLANIB

TASS informasiya agentliyi xəbər verir ki, Avropaya keçməyə cəhd edən mühacirləri daşıyan qayıq Kafır-Əş-Şeyx əyalətində yerləşən Baltim şəhəri yaxınlığında qəzaya uğrayıb. Hadisə martın 31-də baş versə də, sahil mühafizəsi xidməti hələ də həlak olan insanların cəsədlərini aşkarlayır.

Əldə olan məlumata əsasən qayıqın göyərtdə 105 nəfər – 18 mısırlı, 74 somalili, 11 suriyalı, sudanlı və fələstinli olub. Həlak olanların əksəriyyəti Somali vətəndaşlarıdır. Onların arasında 3 qadın və 3 uşaq da var.

Hadisə ilə bağlı təhqiqat başlanılıb. Qayıqın qəzaya uğramasının səbəbləri arasında onun həddən artıq yüklənməsi versiyası da nəzərdən keçirilir.

Afrikanın ən kasıb dövlətlərinin yüzlərlə sakini qayıqlarla Avropaya keçməyə cəhd edərək həlak olur. Mühacirlərin dəniz keçidləri üçün nəzərdə tutulmayan qayıqlarda daşınması çox vaxt faciə ilə nəticələnir.



DƏNİZ QULDURLARI GƏMİ KAPİTANI DA DAXİL OLMAQLA, 6 HEYƏT ÜZVÜNÜ QAÇIRIBLAR

Aprelin 11-də Afrika sahillərində Türkiyənin “Kaptanoğlu Denizcilik” şirkətinə məxsus tankerə dəniz quldurları hücum edib, gəmi heyətini qaçırdılar.

APA-nın “Milliyet” qəzetinə istinadən verdiyi məlumata görə, Malta bayrağı ilə Nigeriya sahillərində uzun 148 metr uzunluqda “M/T Pulı” adlı tanker dəniz quldurlarının hücumuna məruz qalıb. Dəniz quldurları gəmi kapitanı da daxil olmaqla, 6 heyət üzvünü qaçırdılar.

“Kaptanoğlu Denizcilik” şirkəti dəniz quldurlarının qaçırdığı dənizçilərin sağlq durumlarının yaxşı olduğunu, tankerin də təhlükəsiz şəkildə üzdüyünü açıqlayıb. Şirkət Türkiyə Xarici İşlər, Nəqliyyat və İnforsasiya nazirlikləri və digər aidiyyəti qurumlarla əlaqə saxlanıldığını, məsələ ilə bağlı baş verənlər haqqında ictimaiyyətin məlumatlandırılacağını da bildirib.

DƏNİZİN ÇİRKƏNLƏNMƏSİ İLƏ BAĞLI ƏN BÖYÜK CƏRİMƏ

Aprelin 4-də Yeni Orlean məhkəməsi ABŞ hökuməti və Britaniyanın neft kompaniyası arasında razılaşmanı təsdiqləyib. Razılaşmaya əsasən 2010-cu ildə Meksika körfəzinə neft sızması səbəbindən konsern təzminat qismində 20,8 milyard dollar cərimə ödəməlidir.

İnterfax informasiya agentliyi xəbər verir ki, ABŞ-ın Ədliyyə Nazirliyi bunun ölkə tarixində ətraf mühitin çirklənməsi ilə bağlı ən böyük cərimə, həmçinin bir təşkilat tərəfindən ödənilən rekord kompensasiya olduğunu qeyd edib. Nazirlik, eyni zamanda, məhkəmənin qərarından məmnun olduğunu da bildirib.

Kompaniya bütün məbləği 16 il ərzində tamamilə ödəməlidir.

Xatırladaq ki, 2010-cu il aprel 20-də Yeni Orlean ştatından 210 kilometr cənub-şərqdə yerləşən “Macondo” yatağındakı “Deepwater Horizon” qazma platformasında qəza baş verib. Hadisə 11 nəfər



rin ölümünə və tarixinin ən miqyaslı neft sızmalarından birinə səbəb olub. Qəza zamanı baş verən yanğın nəticəsində platforma suyun dibinə batıb, yataqdan isə 85 gün ərzində okeana neft axıb. Körfəzə ümumi-

likdə 473 milyon litr neft sızdığı bildirilib.

Şirkətin qəza ilə bağlı xəbərləri ümumilikdə 53 milyard dollardan artıq qiymətləndirilib.

XALQ ARTİSTİ TƏLƏBƏLƏRLƏ GÖRÜŞÜB



Aprin 5-də Cəfər Cabbarlı adına teatr muzeyində Xalq artisti Rafael Dadaşov Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının tələbələri ilə görüşüb.

Aktyorun 70 illik yubileyi ilə əlaqədar təşkil olunan görüşdə R. Dadaşovun həyat və yaradıcılığında bəhs edən fotoslayd nümayiş

olunub.

Görüşdə tələbələrə Rafael Dadaşovun sənət dünyası haqqında geniş məlumat verilib.

Bildirilib ki, aktyor 1976-cı ildən Akademik Milli Dram Teatrının aktyor truppasında çalışır. Teatrın səhnəsində bir-birindən maraqlı obrazlar qalereyası yaradıb.

Vurğulanıb ki, Rafael Dadaşov AzTV-də hazırlanmış çoxsaylı televiziya tamaşalarında yaddaqalan obrazlar yaradıb. Həmin teletamaşalar içərisində Anarın "Ötən ilin son gecəsi" (Rüstəm), K.Holdoninin "Mehmanxana sahibəsi" (Sinyor Kavalər), Aslan Qəhrəmanovun "Səni axtarıram" və "Bağışla" (Vasif müəllim) və başqaları sənətkar əbədiyaşarlıq qazandı. Həmçinin, aktyor "Var olun qızlar" (İsa), "Yarımqıç qalmış serenada" (Saksofonçu), "Bəxt üzüyü" (Rasim) və digər televiziya filmlərində də özünəməxsus, yaddaqalan obrazları ilə böyük tamaşaçı sevgisi qazanıb.

Sonda aktyor tələbələrin suallarını cavablandırıb.



MAYIN 11-13-DƏ BAKIDA 15-Cİ YUBİLEY XƏZƏR BEYNƏLXALQ "NƏQLİYYAT, TRANZİT VƏ LOGİSTİKA" (TRANSCASPIAN 2016) SƏRGİSİ KEÇİRİLƏCƏK

"İteca Caspian" şirkətindən bildirilib ki, bu il özünün 15 illik yubileyini qeyd edən TransCaspian sərgisi keçirildiyi illər ərzində regionda nəqliyyat sənayesi üçün innovativ texnologiya və avadanlıqların nümayişinə, yeni nümayəndəliklərin açılmasına və birgə müəssisələrin təsis olunmasına kömək edən mühüm nəqliyyat forumuna çevrilib. Ənənəvi olaraq, bu sənaye sahəsi üçün TransCaspian sərgisi nəqliyyat bazarı haqqında düzgün təsvir yaradan ilin əsas hadisəsi sayılır. 15 il ərzində TransCaspian sərgisində təxminən 700 şirkət iştirak edib.

Bu il sərgidə nəqliyyat sənayesinin nailiyyətləri, eləcə də yerli və xarici şirkətlərin ən yaxşı texnologiya və avadanlıqlarını təqdim olunacaq. Yubiley sərginin sektorları arasında hərəkət heyəti və dəmiryol infrastrukturunu, dənizçilik sənayesi, aviasiya, kommersiya nəqliyyatı və nəqliyyat-loqistika xidmətləri kimi sektorları qeyd etmək olar. Ənənəvi olaraq, sərgidə kommersiya şirkətləri ilə yanaşı, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC və Azərbaycan Respublikası Dövlət Dəniz Administrasiyası kimi dövlət nəqliyyat strukturları da iştirak edəcək.

Hal-hazırda, Azərbaycanın Avropa ilə Asiya arasında əsas əlaqələndirici bölgəyə çevrilməsinə kömək edən "Şimal-Cənub", "Transxəzər beynəlxalq nəqliyyat marşrutu", multimodal "Vikinq" layihəsi və "Bakı-Tbilisi-Qars" kimi irimiqyaslı nəqliyyat layihələri yüksək templərlə həyata keçirilir. Bu cür perspektivlər sərginin aktuallığını artırmaqla yanaşı, istər xarici, istərsə də yerli nəqliyyat şirkətlərinin tədbirə daha yaxından maraqlı göstərmələrinə kömək edir. TransCaspian 2016 sərgisi həm Azərbaycanın, həm də bütövlükdə region ölkələrinin dövlət nəqliyyat strukturlarının rəhbər və mütəxəssisləri ilə görüş, eləcə də ən son nəqliyyat texnologiyalarının nümayişi, perspektivli dövlət infrastruktur layihələri ilə yaxından tanışlıq, məhsulların satışı üçün yeni bazarların müəyyənləşdirilməsi və təcrübə mübadiləsi baxımından unikal imkan yaradır.

Sərgi ilk gündən etibarən Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat Nazirliyi tərəfindən dəstəklənir. Sərgi həmçinin Azərbaycanda İxracın və İnvestisiyaların Təşviqi Fondu (AZPROMO) və Azərbaycan Respublikası Sahibkarlar (İşəgötürənlər) Təşkilatları Milli Konfederasiyası (ASK) tərəfindən dəstəklənir. TransCaspian 2016 sərgisinin təşkilatçıları qismində isə "İteca Caspian" və onun Böyük Britaniyalı tərəfdaşı "ITE Group" şirkətləri çıxış edirlər.

Bu il 6-cı Xəzər beynəlxalq "Yol infrastrukturunu və İctimai nəqliyyat" (Road & Traffic) və 3-cü Xəzər beynəlxalq "Kater və Yaxtalar" (CIBS 2016) sərgiləri TransCaspian 2016 15-ci Yubiley Xəzər Beynəlxalq "Nəqliyyat, Transzıt və Logistika" sərgisi ilə eyni meydançada keçiriləcək.

CMS
CASPIAN MARINE SERVICES LIMITED

ALLIANCE

Baku AZ1025, AZERBAIJAN – Khatai district, 38A, N.Aliyev street | Tel: (+99412) 464 15 31 / 32 | Fax: (+99412) 464 15 33
E-mail: info@caspmarine.com URL: www.caspmarine.com

Xidmətlərimiz:

- ❖ Viza dəstəyi
- ❖ Mehmanxanaların sifarişi
- ❖ Aviabiletlərin rezervasiyası
- ❖ Ekskursiya və transfer
- ❖ MICE(Toplantı, Təşviq, Konqres, Tədbirlər)
- ❖ Səfər sığortası
- ❖ Bonus proqramları
- ❖ Güzəştli ödəniş

Üstünlüklərimiz:

- ❖ 24/7 dəstək xidməti
- ❖ Rahat ödəniş seçimləri
- ❖ Sürətli cavab
- ❖ Xüsusi tariflər

Antalya

Kuşadası

3* - 199 USD
4* - 249 USD
5* - 299 USD

4* - 249 USD
5* - 299 USD

BlueSky
TRAVEL

Tel: (+994 12) 464 15 31/32 (ext 154)
Mob: (+994 51) 351 00 01
Email: info@blueskytravel.az
Web: www.blueskytravel.az

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHIROV

Ünvanımız:
AZ1003, Bakı şəhəri,
Xanlar küçəsi, 22
TELEFONLARIMIZ:
Baş redaktor
(050) 670-33-76
Redaktor
(070) 252-39-02

Qəzetin təsisçisi:
"Azərbaycan Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi"
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyəti

Qəzet "Dəniz" qəzetinin
kompyuter mərkəzində
yığılmış, səhifələnməmiş və
"Azərbaycan" nəşriyyatında
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə: 275
Tiraj: 2000
Sifariş: 1076